

HARLEY OWNERS GROUP



GUIDE DU **BIKER**



AAS Pattaya Chapter — Thaïlande

« Une famille, une route, une légende »

Bienvenue dans la Famille

Livret d'accueil du nouveau membre



HARLEY OWNERS GROUP



SPONSOR DEALER



Une aventure humaine et motarde commence ici.

Si tu ouvres ce livret, c'est que tu viens de rejoindre notre Chapter officiel Harley-Davidson, l'**AAS Pattaya Chapter**, rattaché à notre sponsor dealer **AAS Harley-Davidson of Pattaya** — et toute l'équipe est ravie de t'accueillir dans cette grande famille.

Ici, on partage bien plus que des kilomètres. On partage une passion commune pour Harley, l'esprit de liberté, la route, et surtout la convivialité.

Le HOG, c'est quoi ?

Le Harley Owners Group (H.O.G.) est la communauté mondiale officielle des propriétaires de Harley-Davidson. Créé par la Motor Company, le HOG rassemble des centaines de milliers de passionnés à travers le monde autour de valeurs fortes :

- Le respect
- L'amitié
- La liberté
- Le plaisir de rouler ensemble, en toute sécurité

Le Chapter, c'est ta famille locale

C'est ici que tout prend vie : les sorties, les road trips, les moments partagés, les rencontres, les liens d'amitié. Tu vas rouler, découvrir, apprendre, partager — à ton rythme — dans un esprit fraternel et passionné.

Ce livret, c'est ton compagnon de route

Il a été conçu pour t'aider à :

- Comprendre le fonctionnement du Chapter et du HOG
- Connaître les règles essentielles pour rouler ensemble en toute sécurité
- T'intégrer facilement et profiter pleinement de tout ce qu'offre la vie du Chapter

Pas de stress, pas de pression : juste du plaisir, du respect, et l'envie de partager de bons moments entre passionnés.

Encore bienvenue parmi nous. Attache ton casque et en route pour l'aventure.



Un Chapter est bien plus qu'un groupe de motards. C'est le relais local du Harley Owners Group (H.O.G.), rattaché à une concession Harley-Davidson — pour nous, **AAS Harley-Davidson of Pattaya**. C'est un espace où des passionnés propriétaires de Harley-Davidson se rassemblent pour vivre, partager et transmettre l'univers Harley, avec fierté, bienveillance et engagement.

La mission d'un Chapter

- Fédérer les propriétaires de Harley-Davidson autour de valeurs communes : respect, liberté, entraide et passion
- Organiser des runs, des événements et des moments de vie où chacun peut se retrouver, créer du lien, et vibrer au rythme de la marque
- Accompagner les nouveaux membres dans la découverte du HOG, de l'univers Harley, et des bonnes pratiques de roulage en groupe
- Être ambassadeur de la marque Harley-Davidson, en portant ses couleurs et son esprit avec fierté, que ce soit sur la route, dans les événements ou au sein de la communauté motarde
- Soutenir et valoriser notre sponsor dealer, en participant activement à ses grands moments (portes ouvertes, essais, lancements, événements spéciaux...)
- Faire rayonner la passion Harley-Davidson au-delà du Chapter, auprès des autres motards, des futurs bikers, et du grand public
- Encourager un esprit d'ouverture, de partage

Un Chapter, c'est une famille ouverte. Chacun vient comme il est, avec sa moto, son vécu, son style. Chacun participe à sa façon : en roulant, en aidant, en proposant, en étant présent. Nous sommes tous ambassadeurs de la marque : sur la route, lors des runs, à la concession ou dans la vie de tous les jours, notre comportement reflète l'image de Harley-Davidson et celle de notre Chapter.

Ton rôle en tant que membre

- Porter les valeurs Harley-Davidson avec respect, passion et esprit motard
- Participer à la vie du Chapter, à ton rythme, selon tes envies
- Être ouvert aux autres, accueillir les nouveaux, transmettre, inspirer



Un Chapter, c'est une aventure collective... où chacun peut jouer un rôle. Un Chapter, ce n'est pas seulement des runs et des rassemblements : c'est une organisation vivante, portée par des membres bénévoles qui donnent de leur temps et de leur énergie pour faire tourner la machine, organiser les sorties, gérer les événements, accueillir les nouveaux, et représenter l'esprit Harley-Davidson.

Chacun peut s'impliquer, à sa manière. Que ce soit pour filer un coup de main ponctuel ou prendre des responsabilités, il y a de la place pour tous les talents. C'est même parfois l'occasion de découvrir une vocation... ou de prendre goût à l'organisation et au leadership dans un cadre passionné et bienveillant.

Le bureau du Chapter

Director

Il représente le groupe auprès du H.O.G. et de notre sponsor dealer AAS Harley-Davidson of Pattaya. Il fixe la ligne directrice avec l'équipe, coordonne les actions, veille à l'esprit du Chapter.

Assistant Director

Bras droit du directeur, il assure la continuité en cas d'absence et le soutient dans l'organisation globale du Chapter et contribue activement à la dynamique.

Treasurer

Il gère les finances du Chapter avec transparence : cotisations, budget, dépenses liées aux événements, etc. Il s'assure que les comptes sont à jour et bien tenus.

Secretary

Il s'occupe de l'administratif : suivi des adhésions, documents officiels, convocations, comptes rendus de réunions, gestion des inscriptions. Il est le garant du bon fonctionnement « papier » du Chapter.

Safety Officer

Il veille à ce que les runs se déroulent dans les règles de sécurité, selon les directives du H.O.G. Il forme les membres si besoin, sensibilise à la conduite en groupe.



Communicator / Webmaster

Il gère la communication interne et/ou externe du Chapter : réseaux sociaux, groupes, newsletters, visuels pour les événements. Il est souvent aussi le lien avec les membres au quotidien.

Photographer

Il immortalise les moments du Chapter : runs, événements, apéros, souvenirs en images.

Historian

Il conserve et raconte l'histoire du Chapter : il tient à jour les archives, les souvenirs et les grandes dates, et fait vivre la mémoire du groupe.

Road Captain

Ce sont les motards expérimentés qui encadrent les runs. Ils préparent les parcours, briefent les participants, veillent au bon déroulement de la sortie. Le Road Captain roule uniquement à l'avant du convoi, jamais au milieu ni à l'arrière.

Sweep

Il roule en dernier lors des runs et s'assure que personne ne reste derrière. Il garde un œil sur le groupe et prévient s'il y a un souci. Un rôle essentiel et discret.

Membership Officer

Souvent un membre bienveillant et expérimenté, il accueille les nouveaux, répond à leurs questions, les accompagne dans leurs premiers runs et les aide à trouver leur place dans le groupe.

Activities Officer

Il propose des idées de sorties, de soirées, de moments festifs. Il aide à organiser, planifier, réserver, coordonner... Bref, il met de la vie dans le Chapter.

Ladies of Harley Officer

Ce rôle peut être tenu par une membre investie dans la dynamique féminine du Chapter. Elle met en avant la place des femmes dans la communauté Harley, propose des actions, des runs ou des événements en lien avec les Ladies.

S'impliquer, c'est faire vivre le Chapter. Dans un Chapter, il n'y a pas de petits rôles. Il y a des gens qui s'engagent avec passion, dans le respect, pour faire avancer un groupe qui leur ressemble. Tu veux aider ? Être utile ? Apprendre ? Apporter ton énergie ou ton expérience ? Parle-en à un membre du bureau. Il y aura toujours une place pour toi.



Rouler ensemble, c'est aussi **rouler responsable**. La sécurité est l'affaire de tous. Quand on roule en groupe, chacun est responsable non seulement de lui-même, mais aussi des autres. Le plaisir de partager un run, c'est aussi le respect des règles communes, de l'organisation mise en place, et de l'attention que l'on se porte mutuellement.

Notre Chapter suit les recommandations du H.O.G. pour encadrer nos sorties. Une organisation précise est mise en place : briefings, rôles définis (road captains, serre-fil, safety officer), et surtout une série de gestes et signes de communication que chaque pilote doit connaître et utiliser.

Lire, comprendre, et se rappeler ces règles est essentiel. Ce n'est pas une formalité : c'est la base pour rouler sereinement, en confiance, et profiter pleinement de l'expérience Harley-Davidson en groupe.

Les 10 règles d'or du roulage en Chapter

1. Sois à l'heure au point de rendez-vous
2. Fais le plein avant le run
3. Écoute le briefing sécurité
4. Écoute le parcours, les stops, les consignes et les rôles
5. Respecte la formation, suis la formation, le rythme
6. Pas de dépassement, pas de course. Pas d'arrêt sans autorisation
7. Transmets les signes, respecte ton rôle
8. Ni trop collé, ni trop loin. Anticipation et visibilité
9. Respecte le code de la route, toujours (pas d'alcool !!! pas d'excès de vitesse !!!)
10. Rouler en groupe n'exempte pas des règles. On montre l'exemple

Préparer son run

Un run réussi, ça commence avant de monter en selle. Participer à un run, ce n'est pas juste arriver au point de rendez-vous et suivre le mouvement. C'est un engagement personnel, envers soi-même, sa moto, et le groupe. Un run bien préparé, c'est un run plus fluide, plus sûr, et surtout plus agréable pour tout le monde.

Es-tu prêt à partir ?



1. Ta moto : prête à partir ?

Ta moto doit être en parfait état de marche. Vérifie :

- Pneus : pression, usure, état général
- Freins : avant / arrière, bon mordant
- Éclairage : phares, clignotants, feu stop
- Niveaux : huile, liquide de frein, carburant
- Batterie : chargée, aucun signe de faiblesse
- Accessoires : bagagerie bien fixée, protections en place
- Papiers : carte grise / green book, assurance, permis à jour

Garde le réflexe concession. La meilleure façon d'avoir une moto en parfait état de fonctionnement, prête pour la route, c'est une moto qui suit le protocole d'entretien de notre concessionnaire et du réseau Harley-Davidson. Il est important de rester proche de notre sponsor dealer AAS Harley-Davidson of Pattaya.

3. Ton équipement : complet et adapté ?

- Casque homologué
- Gants, blouson, chaussures fermées
- Vêtements adaptés à la météo (chaleur, mousson, soleil)
- Gilet ou brassard si demandé
- Téléphone chargé, papiers sur toi, trousse de secours si possible

Sous le climat thaïlandais, pense large : eau en quantité, lunettes, crème solaire et une pause à l'ombre dès que le groupe s'arrête.

Le savais-tu ? Nous avons la chance que notre sponsor dealer AAS Harley-Davidson of Pattaya organise des stages de pilotage, à plusieurs niveaux. Ce sont des journées extraordinaires, à petit budget, où tu apprends de vraies techniques de pilotage et à mieux maîtriser ta moto. On te conseille fortement d'y participer dès ton arrivée au Chapter — ton Directeur t'en dira plus.

2. Toi-même : en forme pour rouler ?

Un run demande de la concentration, de la vigilance, parfois plusieurs heures en selle. Pose-toi les bonnes questions :

- Ai-je bien dormi ?
- Suis-je en état physique et mental de rouler en groupe ?
- Ai-je mangé, bu suffisamment, surtout s'il fait chaud ?
- Est-ce que je suis apte à suivre un rythme de roulage collectif ?

Personne ne te jugera si tu préfères ne pas venir sur un run où tu ne te sens pas à 100 %. Mais si tu viens, sois prêt à rouler en sécurité pour toi et pour les autres. Un run ne s'improvise pas : une moto bien réglée, un corps reposé, un esprit clair, un équipement complet — c'est ça, le vrai respect du run.

Quand on roule en groupe, la parole ne suffit pas. Pour rester fluides, organisés et en sécurité, on utilise un langage visuel universel, composé de gestes simples que tous les membres doivent connaître. Chaque pilote est un maillon de la chaîne : il est essentiel de maîtriser ces signes, de les reproduire avec précision et de les transmettre au suivant.

Tous les signes ci-dessous sont identiques au standard international HOG.



DÉMARRER LES MOTEURS

Bras tendu, l'index bouge dans un mouvement circulaire.



TOURNER À GAUCHE

Soulevez votre bras gauche à l'horizontale, coude tendu.



TOURNER À DROITE

Soulevez votre bras gauche à l'horizontale, coude plié à 90°.



DANGER

Désignez le danger avec le pied ou le bras. Même geste pour un danger à gauche.



RALENTIR

Tendez le bras gauche à 45° et déplacez la main de haut en bas.



SERRER LES RANGS

Tendez le bras gauche et déplacez-le de haut en bas : le leader veut resserrer le groupe.



EN FILE INDIENNE

Main gauche au-dessus du casque, doigts tendus vers le haut.



EN QUINCONCE

Bras gauche vers le haut à 45°, index et auriculaire tendus vers le haut.



STOP / ARRÊT AU FEU

Poing fermé, bras levé bien droit au-dessus de la tête.



Pour rouler ensemble, il faut rouler structuré. Si tu es nouveau dans le Chapter ou peu habitué à rouler en groupe, pas de panique. Lors de tes premières sorties, tu feras l'objet — comme chacun d'entre nous à son arrivée — d'une période d'observation réciproque. Tu apprendras à connaître la dynamique du groupe, et nous apprendrons à connaître ta façon de rouler.

Nous roulons en colonne par deux, en formation quinconce, selon une organisation bien précise. Pas de stress au début : tu seras placé juste derrière le Head Road Captain, avec le Road Marshal qui t'accompagnera et te guidera le temps que tu prennes tes repères.

Composition du convoi

- **Le Head Road Captain** — Motard expérimenté qui encadre le run : il prépare le parcours, donne la direction et nous emmène d'un point A à un point B. C'est notre boussole. Il roule uniquement à l'avant, en tête du convoi — jamais au milieu ni à l'arrière.
- **Les nouveaux pilotes et débutants** — Les pilotes les moins expérimentés bénéficient d'une position plus facile et de la vigilance du Road Marshal.
- **Le Road Marshal** — Il roule juste derrière le Head Road Captain, pour guider le groupe et veiller sur les nouveaux. Si le jour d'une sortie nous n'avons pas de Road Marshal, un Safety Officer pourra occuper la fonction.
- **Les pilotes** — Juste après le Road Marshal se placent tous les autres pilotes du convoi, dans l'ordre du niveau d'expérience : les moins expérimentés devant, les plus expérimentés vers l'arrière.
- **Les Safety Officers** — Ils sont responsables de la sécurité : ils peuvent te conseiller et te donner de bonnes astuces de pilotage, mais leur rôle premier est de venir en aide à un membre en difficulté. Contrairement au Road Captain, ils n'ont pas de position fixe : ils roulent où c'est utile — devant, derrière ou au milieu du convoi — pour pouvoir intervenir rapidement partout où besoin est.
- **Le Serre-file** — Il ferme le convoi, veille à ce que personne ne soit laissé derrière, et intervient en cas d'incident ou de retard.

Plus tu es devant, plus c'est facile : pas de honte à demander de l'aide, on est là pour s'aider. Si tu as besoin de conseils, des demandes, on est tous là pour toi.



À l'AAS Pattaya Chapter, nous avons la chance d'avoir une très belle synergie et des membres très impliqués, avec parmi nous beaucoup de motards d'une grande expérience.

Avant chaque départ, nous nous organisons toujours autour d'un briefing où le parcours et le trajet sont expliqués : c'est le moment où tu peux poser tes questions, demander de l'aide, ou simplement échanger si besoin. Nous avons aussi la chance d'avoir des arrêts assez fréquents en cours de run, qui permettent de se désaltérer, de manger, et bien sûr de refaire le plein.

Le principe n'est pas de rouler vite, de se doubler ou de faire la course, mais de prendre du plaisir et de rouler tous ensemble, à son rythme.

Il n'y a pas de honte à dire quelque chose quand ça ne va pas : il vaut mieux en parler. Et il n'y a pas non plus de honte à ne pas suivre un groupe si tu ne t'en sens pas capable un jour donné. On préfère toujours un biker qui parle plutôt qu'un biker qui prend des risques.

Rouler ensemble, c'est aussi penser aux autres. La meilleure façon de garder un esprit de sécurité, c'est de penser à ceux qui roulent devant et derrière nous. Plus on fait attention les uns aux autres, moins on prend de risques.

Vigilance avant tout

- Reste toujours attentif aux signes du pilote devant toi, et transmets-les au suivant
- Garde ta position dans le groupe, ne cherche pas à en changer sans raison
- En cas de doute, ralentis et laisse la place plutôt que de forcer
- Parle à un Road Captain ou un Safety Officer si quelque chose te préoccupe, avant ou pendant le run

Tu retrouveras le détail de l'organisation du convoi à la page précédente : c'est cette synergie entre Head Road Captain, Road Marshal et Safety Officers qui nous permet de rouler sereinement, même à plusieurs dizaines sur la route.

Une formation pensée pour la sécurité et la fluidité du groupe. La formation en quinconce est utilisée dans la majorité des runs. Elle permet à chaque motard de garder une bonne visibilité, de réagir rapidement en cas d'imprévu, tout en maintenant la cohésion du groupe.

Pourquoi rouler en quinconce ?

- Pour garder une visibilité aussi bonne que si tu roulais seul
- Pour pouvoir freiner d'urgence sans risque de percuter la moto devant
- Pour éviter les collisions latérales en cas de déport pour un obstacle
- Pour empêcher une voiture de s'insérer dans le groupe tout en gardant des marges de sécurité

Les distances à respecter

Chaque moto doit respecter une distance de sécurité d'environ 2 secondes avec celle qui la précède dans la même ligne virtuelle, en décalage latéral avec la moto juste devant. Cette distance doit être adaptée selon la route et la vitesse. Plus on roule vite, plus on laisse d'espace. En virage ou sur route étroite, on repasse en file indienne pour garantir la sécurité.

C'est la formation la plus utilisée sur route ; la majorité du temps nous roulons de cette façon, sauf cas nécessitant la file indienne.

Tu gardes bien ta position dans le groupe : le Head Road Captain et le Road Marshall t'accompagnent tant que tu n'es pas encore à l'aise dans la formation.





Une formation adaptée aux situations complexes. La formation en file indienne est utilisée lorsque la formation en quinconce n'est plus adaptée aux conditions de circulation. Elle permet de réduire la largeur du groupe, de faciliter les manœuvres, et d'assurer une meilleure sécurité dans les passages techniques ou étroits.

Quand passe-t-on en file indienne ?

Le passage en file indienne est décidé par le Head Road Captain, qui fait un signe clair pour indiquer le changement de formation. Dès ce moment, chaque pilote doit :

- Se replacer dans l'axe exact de la moto qui le précède
- Respecter la distance de sécurité
- Maintenir sa ligne sans zigzaguer ni se rapprocher trop du précédent

Cette formation est utilisée

- Sur les voies étroites (petites routes secondaires)
- Dans les virages serrés ou en descente/montée technique
- Lors des ronds-points et carrefours giratoires
- En ville, quand la circulation est dense
- À l'approche d'obstacles ou de travaux
- Dès que le Head Road Captain l'estime nécessaire

Comportement à adopter

- Garde ta trajectoire, sans chercher à coller la roue du précédent
- Respecte une distance suffisante pour un freinage d'urgence (environ 2 secondes ou plus selon la vitesse)
- Sois encore plus attentif aux signes, car la visibilité latérale est réduite
- Si tu dois freiner, fais-le progressivement, pour éviter l'effet d'accordéon





Rester groupés, en sécurité, sans stress. Lorsque le convoi s'arrête à un feu rouge ou à une intersection, il est important d'adopter une position spécifique pour réduire la longueur du groupe et favoriser sa cohésion au redémarrage.

Ce qu'il faut faire

- Abandonne la formation en quinconce
- Avance jusqu'à la moto à côté de toi pour te placer à deux de front, ligne par ligne
- Reste dans cette formation jusqu'à ce que tu aies franchi complètement l'intersection
- Une fois passé, reformez naturellement la formation en quinconce

Cette méthode permet de

- Réduire de moitié la longueur du groupe à l'arrêt
- Gagner du temps au franchissement
- Limiter les coupures par les feux
- Maximiser la sécurité en dégagant plus rapidement l'intersection

Et si tu es coupé du groupe ?

Pas de panique. Voici les consignes :

- Ne brûle jamais un feu rouge, même pour « rattraper » le groupe
- Ne prends aucun risque pour suivre
- Le Road Captain sera informé (via les Safety Officers ou les serre-files) et :
 - Ralentira ou s'arrêtera plus loin dans une zone sécurisée
 - Te laissera le temps de rejoindre le convoi sereinement

La règle d'or : tant qu'il n'y a pas de changement de direction, on continue tout droit. En cas de changement (droite ou gauche), le Head Road Captain et le Road Marshal indiquent clairement la direction et attendent les retardataires pour les orienter. Ce genre de situation arrive à tous. Ce qui compte, c'est que chacun garde son calme, respecte les règles de sécurité, et qu'on reste unis sans précipitation.

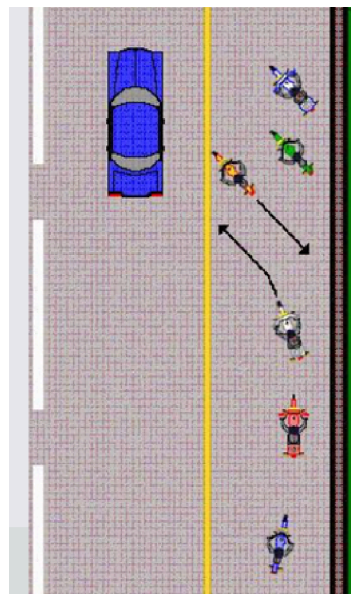
Une manœuvre simple... mais qui demande de la méthode. Se garer n'est jamais anodin lorsqu'on roule en groupe. Une manœuvre désordonnée peut bloquer la circulation, créer du stress, voire mettre en danger les derniers bikers. C'est pourquoi il est essentiel d'adopter une méthode commune, rapide et sécurisée.

La règle de base : ranger vite, ranger propre.

- Lorsqu'un arrêt est prévu, chaque pilote doit avancer jusqu'à la zone de stationnement (pas s'arrêter dès qu'il la voit)
- Une fois à hauteur de la place, on s'arrête, puis on effectue une marche arrière pour positionner la moto en ordre et en ligne

En pratique

- Le Head Road Captain ou le Safety Officer désignera la zone d'arrêt
- On ne double pas les autres, chacun prend sa place dans l'ordre d'arrivée
- Si tu es à l'arrière, ne cherche pas à rester collé au groupe à tout prix : priorité à ta sécurité, pas à l'alignement



En ville, en bord de route ou sur un parking ne permettant pas de repartir en avant, on se gare dans l'ordre de l'avancement et de la formation. Il est nécessaire de se replacer en effectuant une marche arrière.

Sur une aire ou un grand parking débouchant, on se gare en avant (sans marche arrière).





Sortir du groupe en sécurité, c'est aussi protéger les autres. Même bien préparé, il peut arriver qu'un biker doive s'arrêter pendant un run (panne, malaise, incident). Dans ce cas, il est crucial de suivre une procédure précise, pour ne pas mettre en danger le reste du convoi.

La procédure de sortie

1. Lève le bras et mets tes warnings, sans quitter ta file
2. Le motard qui te suit directement confirme qu'il a vu ton signal en mettant lui-même ses warnings (geste ou signe clair). Ensuite, tous les autres pilotes mettent à leur tour leurs warnings jusqu'au dernier : un Safety remonte alors jusqu'au niveau de la première moto ayant ses warnings — c'est-à-dire toi, en difficulté.
3. Tu t'arrêtes ensuite en sécurité, sur le bas-côté, sans gêner la progression du groupe
4. Le Safety Officer te prend en charge et évalue la situation
5. En fonction de la cause de l'arrêt, il décide de la marche à suivre : dépannage, appel du groupe, attente ou retour

Pendant ce temps, le convoi poursuit sa route, jusqu'à décision des encadrants.

La sécurité du groupe passe avant tout

Dans un Chapter, on est une famille. L'instinct naturel, c'est de vouloir s'arrêter pour aider si un frère ou une sœur motard(e) s'arrête devant nous. Mais en roulage, ce réflexe peut devenir dangereux pour tous. Tu ne dois jamais t'arrêter de toi-même pour aider un autre biker. Pourquoi ? Parce que :

- Tu risques de provoquer un ralentissement brutal ou un accident
- Tu désorganises le convoi
- Tu mets ta sécurité en danger, ainsi que celle des autres

Seul le Safety Officer ou le serre-file est autorisé à s'arrêter pour porter assistance. Il est formé pour ça, il connaît les consignes, et il gérera la situation efficacement.

Ta mission si tu vois un biker s'arrêter : continue à rouler normalement, garde ta position, préviens un encadrant dès que possible si tu peux (ex : lors d'un arrêt prévu).



Lorsqu'un véhicule s'intercale dans le convoi

Cela arrive souvent, surtout en zone urbaine ou sur route fréquentée : une voiture, un camion ou une moto s'insère au milieu du groupe, volontairement ou non. Ce n'est pas une faute. Mais cela représente un danger si on ne réagit pas correctement.

Pourquoi c'est un problème ?

- Le conducteur ne connaît pas notre dynamique de groupe
- Il peut freiner brusquement ou changer de voie sans prévenir
- Il casse la fluidité du run, surtout si le groupe tente de se reformer trop vite

Que faire ?

- Les motos devant le véhicule doivent se serrer à droite dès que possible, pour l'inciter à doubler
- Faire un signe clair (mouvement de la main vers la gauche) pour l'inviter à sortir du convoi
- Ne jamais forcer le passage ou dépasser sans visibilité
- Une fois le véhicule sorti, reformer doucement le convoi

On garde notre calme, on ne cherche pas à forcer la cohésion. La priorité, c'est la sécurité.

Changements de direction & demi-tours

Les changements de direction : suis toujours la moto devant toi, et observe les clignotants. Le Head Road Captain initie le virage, et chaque pilote suit la trajectoire. Pas de dépassement, pas de raccourci : on suit le mouvement du convoi.

Les demi-tours imprévus : un demi-tour peut devenir nécessaire (erreur de parcours, route barrée, changement d'itinéraire par décision du Head Road Captain). Mais attention : un demi-tour en groupe ne s'improvise jamais.

Le Head Road Captain identifie une zone adaptée : U turn, carrefour, parking, large voie dégagée — et lance seul le demi-tour.



Une question de sécurité, de respect et d'exemplarité. L'un des objectifs fondamentaux du H.O.G. est de promouvoir une pratique de la moto sûre et responsable. Cela commence par un principe que tout biker doit intégrer : on ne mélange jamais conduite et consommation d'alcool ou de substances.

La règle au sein du Chapter est simple et non négociable : ZÉRO ALCOOL quand on roule.

Aucun verre. Aucun écart. Aucune tolérance.

Pourquoi ?

- Sur une moto, le moindre réflexe ralenti peut devenir dramatique
- En groupe, tu engages la sécurité de tes frères et sœurs motards, pas seulement la tienne
- En cas d'incident, c'est tout le Chapter qui est impacté, dans sa réputation comme dans sa cohésion

Ce que cela implique

- Aucune consommation d'alcool ou de substance altérant la vigilance avant ou pendant un run
- Si tu comptes boire, tu ne roules pas
- Si un Safety Officer ou un membre du bureau estime qu'un biker n'est pas en état, il peut être exclu du roulage immédiatement

Après le run : libre mais responsable

Quand les moteurs sont coupés, que les motos sont garées pour de bon, chacun est libre de consommer, dans un cadre raisonnable et respectueux. Mais tant que tu comptes rouler ensuite : c'est non.

Au Chapter, la sécurité passe avant tout. Rouler ensemble, c'est partager un plaisir. Mais c'est aussi partager une responsabilité. Et la liberté motarde commence par le respect de la vie.



Toute la vie quotidienne du Chapter passe par notre groupe **LINE**. Dès ton arrivée, pense à t'y inscrire : c'est l'outil central pour rester connecté à tout ce qui se passe.

À quoi sert le groupe LINE ?

- Voir toutes les sorties à venir et t'y inscrire directement
- Suivre les événements et l'actualité du Chapter
- Partager, discuter, échanger avec tous les membres
- Poser tes questions et t'adresser à l'ensemble du groupe

L'onglet « Notes ». Dans le groupe LINE, un onglet Notes rassemble les informations utiles et épinglées — par exemple les coordonnées bancaires pour régler les sorties. Prends l'habitude d'y jeter un œil : beaucoup de réponses s'y trouvent déjà.

C'est vraiment un groupe de partage : n'hésite pas à t'en servir pour poser tes questions, proposer une idée, ou simplement suivre la vie du Chapter au quotidien.

Le groupe Facebook

Le Chapter a aussi son **groupe Facebook** : n'hésite pas à t'y rendre. Tu y trouveras des photos et souvenirs de nos sorties, ainsi que des événements et des publications sympathiques à suivre. Un bon complément au groupe LINE pour rester connecté à la vie du Chapter.

Notre local, au-dessus de notre sponsor dealer. Nous avons la chance d'avoir un très beau local, réservé au HOG, situé à l'étage de notre sponsor dealer AAS Harley-Davidson of Pattaya. Le dealer met à notre disposition une grande pièce avec tables, chaises et fauteuils, où nous pouvons organiser nos réunions dans un cadre vraiment agréable. C'est une attention précieuse de sa part, et on ne peut que l'en remercier.

En résumé : les fondamentaux du Chapter



Ce que tu dois toujours garder en tête

L'esprit du Chapter

- On est une famille de passionnés, pas une armée ni un club fermé
- Le Chapter, c'est l'entraide, la liberté, la sécurité et le respect
- Tu roules comme tu es, à ton rythme, mais toujours en accord avec le groupe

La sécurité avant tout

- Zéro alcool ou substance avant ou pendant un run
- Moto en parfait état et toi aussi ! Rouler demande attention et engagement
- Tu respectes les gestes, les consignes, les positions, et tu ne fais jamais cavalier seul
- Si un problème survient, seul le Safety s'arrête pour intervenir

En roulage

- On roule à la méthode prudente, en s'entraidant
- On roule en quinconce, à 2 secondes de distance, pas de zigzag
- En virage ou zone étroite → file indienne
- Aux intersections → on se met à deux de front, on redémarre en quinconce
- Si une voiture s'intercale, on la laisse passer en sécurité

En cas d'imprévu

- Un arrêt imprévu ? Signale-le, ne quitte pas la file sans procédure
- Un demi-tour ? Uniquement sur décision du Road Captain, dans un lieu adapté
- Toujours suivre la moto devant toi et rester concentré

Et surtout...

- Tu es ambassadeur du Chapter et de la marque Harley-Davidson
- Ton comportement sur la route reflète notre image
- On est là pour partager une passion, pas prendre des risques inutiles

Bon ride ! Et bienvenue parmi nous.

« AAS Pattaya Chapter — Une famille, une route, une légende. »

Composition de notre bureau et contacts



Besoin de t'impliquer ou d'échanger avec le bureau ? Voici tous nos intervenants.

Manager

Khun Chaianan Prongarkard

Director

Khun Veerachai Sungkarat

Assistant Director

Khun Adinan Thaweesup

Treasurer

Khun Sanchai Raksaphan

Secretary

Khun Apichart Jonea

Road Captain

Khun Peerayut Semapanit

Communicator / Webmaster

Khun Chanon Chansiw

Historian

Khun Suparerk Tovatcharakul

Editor

Khun Pat Apavatjirut, M.D.

Safety Officer

Khun Wiroonpat Nujjasith

Sponsor Dealer

Khun Pee Jo (Thna Siwadonvanit)

Activities Officer

Khun Assawin Phromchun