

HARLEY OWNERS GROUP



ГИД БАЙКЕРА



AAS Pattaya Chapter — Таиланд

«Одна семья, одна дорога, одна легенда»

Добро пожаловать в семью

Приветственный буклет для нового участника



HARLEY OWNERS GROUP



SPONSOR DEALER



Здесь начинается приключение — человеческое и мотоциклетное.

Если ты открыл этот буклет, значит, ты только что вступил в наш официальный чаптер Harley-Davidson — **AAS Pattaya Chapter**, который работает при нашем спонсоре-дилере **AAS Harley-Davidson of Pattaya**. Вся команда рада принять тебя в эту большую семью.

Здесь мы делимся гораздо большим, чем километры. Нас объединяет общая страсть к Harley, дух свободы, дорога и, прежде всего, тёплое общение.

Что такое HOG?

Harley Owners Group (H.O.G.) — это официальное мировое сообщество владельцев Harley-Davidson. Созданное самой Motor Company, HOG объединяет сотни тысяч энтузиастов по всему миру вокруг важных ценностей:

- Уважение
- Дружба
- Свобода
- Удовольствие ездить вместе — безопасно

Чаптер — твоя местная семья

Именно здесь всё оживает: выезды, road trip'ы, общие моменты, новые знакомства, дружба. Ты будешь ездить, открывать новое, учиться, делиться — в своём темпе — в дружеской и увлечённой атмосфере.

Этот буклет — твой спутник в дороге

Он создан, чтобы помочь тебе:

- Понять, как устроены Чаптер и HOG
- Узнать основные правила безопасной езды в группе
- Легко влиться в коллектив и в полной мере использовать всё, что предлагает жизнь Чаптера

Без стресса и давления: только удовольствие, уважение и желание делиться хорошими моментами с единомышленниками.

Ещё раз — добро пожаловать к нам. Надевай шлем, и в путь за приключениями!



Чаптер — это намного больше, чем просто группа мотоциклистов. Это местное звено Harley Owners Group (H.O.G.), работающее при дилерском центре Harley-Davidson — для нас это **AAS Harley-Davidson of Pattaya**. Это место, где владельцы Harley-Davidson собираются, чтобы жить, делиться и передавать дух Harley — с гордостью, доброжелательностью и ответственностью.

Миссия Чаптера

- Объединять владельцев Harley-Davidson вокруг общих ценностей: уважения, свободы, взаимопомощи и страсти
- Организовывать выезды, мероприятия и яркие моменты, где каждый может встретиться с друзьями, наладить связи и зарядиться энергией бренда
- Помогать новым участникам открывать для себя HOG, мир Harley и правила хорошей групповой езды
- Быть послами бренда Harley-Davidson, с гордостью неся его цвета и дух — на дороге, на мероприятиях и в мотосообществе
- Поддерживать и продвигать нашего спонсора-дилера, активно участвуя в его главных событиях (дни открытых дверей, тест-драйвы, презентации, специальные мероприятия...)
- Нести любовь к Harley-Davidson за пределы Чаптера — другим байкерам, будущим байкерам и широкой публике
- Поддерживать дух открытости и обмена опытом

Чаптер — это открытая семья. Каждый приходит таким, какой он есть, — со своим мотоциклом, своей историей и своим стилем. Каждый участвует по-своему: ездит, помогает, предлагает идеи, просто бывает рядом. Все мы — послы бренда: на дороге, во время выездов, в дилерском центре и в повседневной жизни наше поведение отражает образ Harley-Davidson и нашего Чаптера.

Твоя роль как участника

- Нести ценности Harley-Davidson с уважением, страстью и духом байкера
- Участвовать в жизни Чаптера в своём темпе, как тебе удобно
- Быть открытым для других, тепло встречать новичков, делиться опытом и вдохновлять



Чаптер — это общее дело, в котором каждый может сыграть свою роль. Чаптер — это не только выезды и встречи: это живая организация, которую двигают вперёд участники-волонтёры, отдающие своё время и энергию, чтобы всё работало, организуя поездки, управляя мероприятиями, встречая новичков и представляя дух Harley-Davidson.

Каждый может подключиться — по-своему. Хочешь помочь разово или взять на себя ответственность — найдётся место любому таланту. Иногда это даже шанс открыть своё призвание... или полюбить организацию дела и лидерство в атмосфере увлечённости и поддержки.

Правление Чаптера

Director

Представляет группу перед Н.О.Г. и перед нашим спонсором-дилером AAS Harley-Davidson of Pattaya. Вместе с командой определяет курс, координирует действия, следит за духом Чаптера.

Assistant Director

Правая рука Director: обеспечивает преемственность в его отсутствие, помогает в общей организации Чаптера и активно участвует в его развитии.

Treasurer

Прозрачно ведёт финансы Чаптера: взносы, бюджет, расходы на мероприятия и т. д. Следит за тем, чтобы учёт был актуальным и аккуратным.

Secretary

Занимается административной частью: учёт членства, официальные документы, приглашения, протоколы собраний, регистрация участников. Отвечает за то, чтобы «бумажная» сторона Чаптера работала без сбоев.

Safety Officer

Следит за тем, чтобы выезды проходили по правилам безопасности согласно рекомендациям Н.О.Г. При необходимости обучает участников и формирует культуру езды в группе.



Communicator / Webmaster

Отвечает за внутреннюю и/или внешнюю коммуникацию Чаптера: соцсети, группы, рассылки, визуальные материалы к мероприятиям. Часто также является ежедневной связью с участниками.

Photographer

Запечатлевает моменты жизни Чаптера: выезды, мероприятия, встречи, воспоминания — в фотографиях.

Historian

Хранит и рассказывает историю Чаптера: ведёт архивы, воспоминания и важные даты и поддерживает живую память группы.

Road Captain

Опытные райдеры, ведущие выезды. Они готовят маршруты, проводят инструктаж участников, следят за ходом поездки. Road Captain едет только в голове колонны — никогда не в середине и не в конце.

Sweep

Едет последним во время выездов и следит, чтобы никто не отстал. Наблюдает за группой и сообщает, если что-то идёт не так. Важная и неприметная роль.

Membership Officer

Часто это внимательный и опытный участник: встречает новичков, отвечает на их вопросы, сопровождает на первых выездах и помогает найти своё место в группе.

Activities Officer

Предлагает идеи для поездок, вечеров и праздничных событий. Помогает организовывать, планировать, бронировать, координировать... Словом, вдыхает жизнь в Чаптер.

Ladies of Harley Officer

Эту роль может выполнять участница, увлечённая женской жизнью Чаптера. Она подчёркивает место женщин в сообществе Harley, предлагает действия, выезды и мероприятия, связанные с Ladies.

Участие — это то, что делает Чаптер живым. В Чаптере нет «маленьких» ролей. Есть люди, которые с увлечением и уважением вкладываются в развитие группы, похожей на них самих. Хочешь помочь? Быть полезным? Научиться? Привнести свою энергию или опыт? Поговори с кем-то из правления. Для тебя всегда найдётся место.



Ездить вместе — значит **ездить ответственно**. Безопасность — дело каждого. В группе каждый райдер отвечает не только за себя, но и за остальных. Радость совместного выезда подразумевает уважение к общим правилам, к существующей организации и внимание друг к другу.

Наш Чаптер следует рекомендациям Н.О.С. при проведении выездов. Выстроена чёткая организация: инструктажи, определённые роли (road captains, sweep, safety officer) и, прежде всего, набор жестов и сигналов, которые должен знать и использовать каждый райдер.

Прочитать, понять и запомнить эти правила — необходимо. Это не формальность: это основа спокойной и уверенной езды, позволяющая в полной мере наслаждаться групповой ездой на Harley-Davidson.

10 золотых правил езды в Чаптере

1. Приезжай вовремя на место сбора
2. Заправь бак до выезда
3. Слушай инструктаж по безопасности
4. Слушай про маршрут, остановки, указания и роли
5. Соблюдай построение и следуй ему, держи темп
6. Никаких обгонов и гонок. Никаких остановок без разрешения
7. Передавай сигналы дальше, выполняй свою роль
8. Не слишком близко, не слишком далеко. Предвидение и обзорность
9. Всегда соблюдай правила дорожного движения (никакого алкоголя!!! никакого превышения скорости!!!)
10. Езда в группе не освобождает от правил. Подавай пример

Подготовка к выезду

Хороший выезд начинается ещё до того, как ты сел в седло. Участие в выезде — это не просто прийти на место сбора и ехать вместе со всеми. Это личная ответственность — перед собой, своим мотоциклом и группой. Хорошо подготовленный выезд проходит спокойнее, безопаснее и, главное, приятнее для всех.



1. Твой мотоцикл: готов?

Мотоцикл должен быть в безупречном рабочем состоянии. Проверь:

- Шины: давление, износ, общее состояние
- Тормоза: передний / задний, чёткое срабатывание
- Освещение: фары, указатели поворота, стоп-сигнал
- Уровни жидкостей: масло, тормозная жидкость, топливо
- Аккумулятор: заряжен, без признаков слабости
- Аксессуары: багаж надёжно закреплён, защита на месте
- Документы: регистрация, страховка, действующие права

Не забывай про дилерский сервис.

Лучший способ иметь мотоцикл в идеальном рабочем состоянии, готовый к дороге, — следовать регламенту обслуживания нашего дилера и сети Harley-Davidson. Важно оставаться рядом с нашим спонсором-дилером AAS Harley-Davidson of Pattaya.

2. Ты сам: готов ли ты ехать?

Выезд требует концентрации, внимательности, а иногда и нескольких часов в седле. Задай себе правильные вопросы:

- Хорошо ли я выспался?
- Нахожусь ли я в хорошей физической и психологической форме для езды в группе?
- Достаточно ли я поел и попил, особенно в жару?
- Смогу ли я выдержать темп групповой езды?

Никто не осудит тебя, если ты предпочтёшь не ехать, когда чувствуешь себя не на 100 %. Но если едешь — будь готов ехать безопасно для себя и для других. Выезд не случается сам собой: настроенный мотоцикл, отдохнувший организм, ясная голова, полная экипировка — вот что значит настоящее уважение к выезду.

3. Твоя экипировка: полная и подходящая?

- Сертифицированный шлем
- Перчатки, куртка, закрытая обувь
- Одежда по погоде (жара, муссон, солнце)
- Жилет или нарукавная повязка, если потребуется
- Заряженный телефон, документы при себе, по возможности аптечка

В тайском климате планируй заранее: много воды, солнцезащитные очки, крем от загара и отдых в тени сразу, как только группа остановилась.

Знаешь ли ты? Нам повезло: наш спонсор-дилер AAS Harley-Davidson of Pattaya проводит курсы вождения разных уровней. Это потрясающие дни за небольшую плату, на которых ты осваиваешь настоящие приёмы вождения и лучше управляешь своим мотоциклом. Настоятельно рекомендуем пройти курс, как только вступишь в Чептер — подробности расскажет твой Director.



Когда едешь в группе, слов недостаточно. Чтобы оставаться организованными, слаженными и в безопасности, мы пользуемся универсальным визуальным языком, состоящим из простых жестов, которые обязаны знать все участники. Каждый райдер — звено цепи: важно в совершенстве знать эти сигналы, точно повторять их и передавать следующему райдеру.

Все приведённые ниже сигналы соответствуют международному стандарту HOG.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ

Рука вытянута, указательный палец совершает круговые движения.



ПОВОРОТ НАЛЕВО

Поднимите левую руку горизонтально, локоть прямой.



ПОВОРОТ НАПРАВО

Поднимите левую руку горизонтально, локоть согнут под углом 90°.



ОПАСНОСТЬ

Укажите на опасность ногой или рукой. Тот же жест при опасности слева.



СБАВИТЬ СКОРОСТЬ

Вытяните левую руку под углом 45° и двигайте кистью вверх-вниз.



СОМКНУТЬ РЯДЫ

Вытяните левую руку и двигайте её вверх-вниз: лидер хочет сплотить группу.



КОЛОННА ПО ОДНОМУ

Левая рука над шлемом, пальцы направлены вверх.



ШАХМАТНЫЙ ПОРЯДОК

Левая рука поднята под углом 45°, указательный палец и мизинец вытянуты вверх.



СТОП / ОСТАНОВКА НА СВЕТОФОРЕ

Сжатый кулак, рука поднята прямо над головой.



Чтобы ехать вместе, нужно ехать организованно. Если ты новичок в Чаптере или не привык ездить в группе, не беспокойся. Во время первых выездов ты пройдёшь — как и каждый из нас при вступлении — период взаимного узнавания. Ты познакомишься с динамикой группы, а мы увидим, как ты едешь.

Мы едем колонной по двое, в шахматном порядке, следуя чёткой организации. На старте не стоит волноваться: тебя поставят сразу за Head Road Captain, а Road Marshal будет сопровождать и направлять тебя, пока ты осваиваешься.

Состав колонны

- **Head Road Captain** — опытный райдер, ведущий выезд: готовит маршрут, задаёт направление и ведёт нас из пункта А в пункт В. Наш компас. Едет только впереди, во главе колонны — никогда не в середине и не в конце.
- **Новые райдеры и начинающие** — менее опытные райдеры получают более удобную позицию и находятся под присмотром Road Marshal.
- **Road Marshal** — едет сразу за Head Road Captain, направляет группу и присматривает за новичками. Если на конкретном выезде нет Road Marshal, его роль может выполнять Safety Officer.
- **Райдеры** — сразу за Road Marshal едут все остальные участники колонны, в порядке уровня опыта: менее опытные ближе к голове, более опытные — ближе к концу.
- **Safety Officers** — отвечают за безопасность: могут посоветовать и дать полезные советы по вождению, но их главная задача — помочь участнику, попавшему в затруднение. В отличие от Road Captain, у них нет фиксированной позиции: они едут там, где нужнее — в голове, в конце или в середине колонны, — чтобы быстро вмешаться там, где требуется.
- **Sweep** — замыкает колонну, следит, чтобы никто не отстал, и вмешивается в случае происшествия или задержки.

Чем ближе к голове — тем проще: просить о помощи не стыдно, мы здесь, чтобы помогать друг другу. Нужен совет или есть вопросы — мы все рядом.



В AAS Pattaya Chapter у нас прекрасная командная работа и очень вовлечённые участники, среди которых много по-настоящему опытных райдеров.

Перед каждым стартом мы всегда собираемся на инструктаж, где объясняются маршрут и путь следования: это момент, когда можно задать вопросы, попросить о помощи или просто обсудить, если нужно. Нам также повезло: во время выезда достаточно часто бывают остановки, на которых можно попить, перекусить и, конечно, заправиться.

Принцип состоит не в том, чтобы ехать быстро, обгонять друг друга или гоняться, а в том, чтобы получать удовольствие и ехать всем вместе в своём темпе.

Нет ничего постыдного в том, чтобы сказать, если что-то не так: лучше об этом поговорить. И нет ничего постыдного в том, чтобы не ехать за группой, если в этот день ты не чувствуешь в себе сил. Мы всегда предпочитаем байкера, который говорит вслух, байкеру, который рискует.

Ехать вместе — значит думать о других. Лучший способ сохранять настрой на безопасность — думать о тех, кто едет впереди и позади нас. Чем больше мы заботимся друг о друге, тем меньше рискуем.

Прежде всего — оставайся внимательным

- Всегда следи за сигналами райдера впереди и передавай их следующему
- Держи свою позицию в группе, не пытайся менять её без причины
- В случае сомнений сбавь скорость и уступи, а не лезь напролом
- Поговори с Road Captain или Safety Officer, если что-то тебя беспокоит — до выезда или во время него

Подробности организации колонны ты найдёшь на предыдущей странице: именно слаженность Head Road Captain, Road Marshal и Safety Officers позволяет нам ехать спокойно, даже когда на дороге нас несколько десятков.



Построение, созданное для безопасности и плавной езды в группе. Шахматный порядок используется на большинстве выездов. Он позволяет каждому райдеру сохранять хороший обзор, быстро реагировать на неожиданности и при этом сохранять сплочённость группы.

Зачем ехать в шахматном порядке?

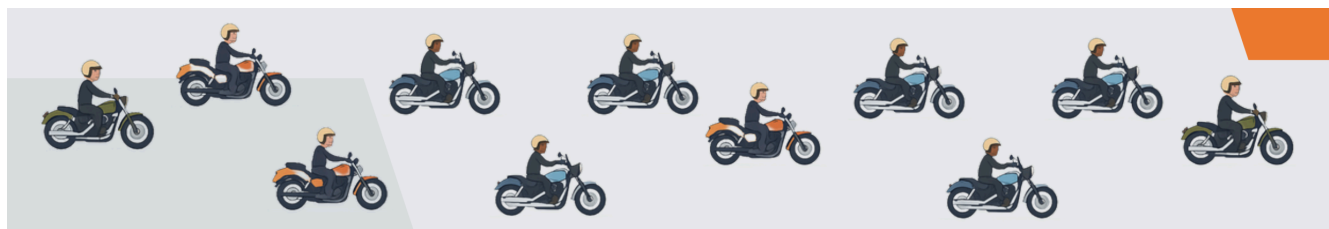
- Чтобы обзор оставался таким же хорошим, как при езде в одиночку
- Чтобы иметь возможность экстренно затормозить, не рискуя врезаться в мотоцикл впереди
- Чтобы избежать бокового столкновения при объезде препятствия
- Чтобы не дать автомобилю вклиниться в группу, сохраняя запас безопасности

Какие дистанции соблюдать

Каждый мотоцикл должен держать дистанцию безопасности около 2 секунд до идущего впереди в той же условной линии, со смещением в сторону от мотоцикла прямо перед ним. Эту дистанцию нужно подбирать в зависимости от дороги и скорости: чем быстрее мы едем, тем больше места оставляем. В повороте или на узкой дороге мы перестраиваемся в колонну по одному ради безопасности.

Это самое распространённое построение на дороге; большую часть времени мы едем именно так, кроме случаев, когда нужна колонна по одному.

Держи свою позицию в группе: Head Road Captain и Road Marshal остаются рядом с тобой, пока ты ещё не освоился с построением.



Sweep • Safety Officers • Опытные райдеры • Road Marshal или Safety • Новички • Head Road Captain



Построение для сложных ситуаций. Колонна по одному используется, когда шахматный порядок больше не подходит к дорожной обстановке. Она сокращает ширину группы, облегчает маневры и обеспечивает лучшую безопасность на узких и трудных участках.

Когда мы переходим в колонну по одному?

Переход в колонну по одному решает Head Road Captain, который подаёт чёткий сигнал о смене построения. С этого момента каждый райдер должен:

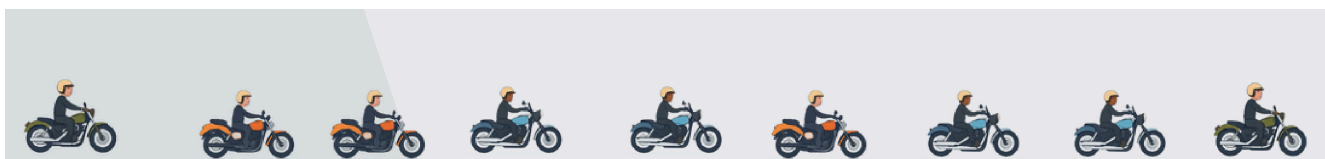
- Выстроиться точно за мотоциклом впереди
- Соблюдать дистанцию безопасности
- Держать линию, не виляя и не подъезжая слишком близко к райдеру впереди

Это построение используется

- На узких дорогах (небольшие второстепенные дороги)
- В крутых поворотах, на технически сложных спусках и подъёмах
- На круговых перекрёстках
- В городе при плотном движении
- При приближении к препятствиям или дорожным работам
- Всякий раз, когда Head Road Captain сочтёт это необходимым

Как себя вести

- Держи свою линию, не пытаясь прижаться к колесу мотоцикла впереди
- Сохраняй дистанцию, достаточную для экстренной остановки (около 2 секунд и более в зависимости от скорости)
- Будь ещё внимательнее к сигналам, так как боковой обзор ограничен
- Если нужно тормозить, делай это плавно, чтобы избежать «эффекта гармошки»



Sweep • Safety Officers • Опытные райдеры • Road Marshal или Safety • Новички • Head Road Captain



Оставаться вместе — безопасно и без стресса. Когда колонна останавливается на красный свет или на перекрёстке, важно занять особое положение, чтобы сократить длину группы и помочь ей остаться сплочённой при возобновлении движения.

Что делать

- Выйти из шахматного порядка
- Подъехать вплотную к соседнему мотоциклу, чтобы встать по двое в ряд
- Оставаться в таком построении, пока полностью не проедешь перекрёсток
- Проехав его, естественно вернуться в шахматный порядок

Такой метод позволяет

- Сократить длину группы вдвое во время остановки
- Выиграть время при проезде
- Ограничить разрыв группы светофорами
- Повысить безопасность за счёт более быстрого освобождения перекрёстка

Что делать, если ты отстал от группы?

Не паникуй. Вот как нужно действовать:

- Никогда не проезжай на красный свет, даже чтобы «догнать» группу
- Не рискуй, чтобы поспеть за остальными
- Road Captain будет проинформирован (через Safety Officers или sweep) и либо:
 - Сбавит скорость или остановится впереди в безопасном месте
 - Даст тебе время спокойно вернуться в колонну

Золотое правило: пока нет смены направления, мы едем прямо. При смене направления (вправо или влево) Head Road Captain и Road Marshal чётко указывают направление и ждут отставших, чтобы направить их. Такое случается с каждым. Главное — чтобы все сохраняли спокойствие, соблюдали правила безопасности, а мы держались вместе без спешки.

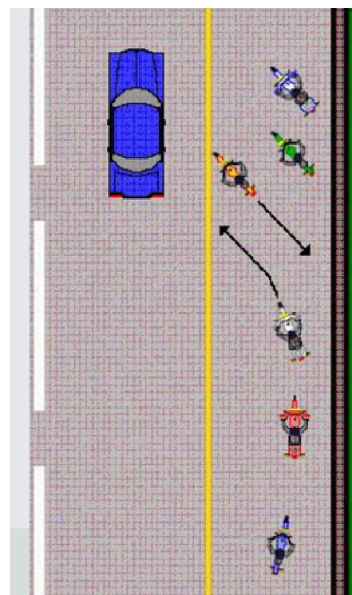
Простой маневр... который всё же требует метода. Парковка в группе никогда не бывает мелочью. Неорганизованный маневр может перекрыть движение, создать стресс или даже подвергнуть опасности последних райдеров. Поэтому важно применять общий, быстрый и безопасный способ.

Основное правило: паркуйся быстро и аккуратно.

- Когда запланирована остановка, каждый райдер должен проехать вперёд к зоне парковки (а не останавливаться, как только её увидел)
- Поравнявшись с местом, остановись, затем сдай назад, чтобы выстроить мотоцикл в ряд по порядку

На практике

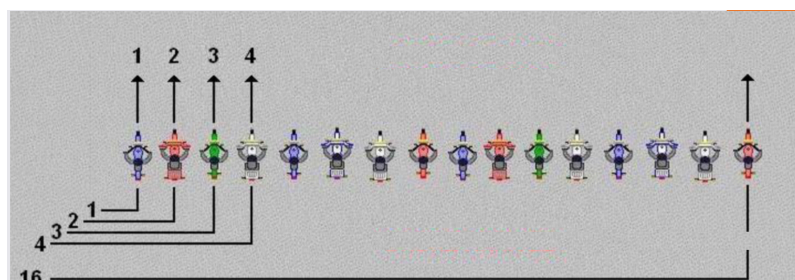
- Head Road Captain или Safety Officer укажет зону остановки
- Не обгоняй других: каждый занимает место в порядке прибытия
- Если ты в конце, не пытайся любой ценой держаться вплотную к группе: твоя безопасность важнее ровного ряда



В городе, на обочине или на парковке, где нельзя выехать прямо вперёд, мы паркуемся в порядке прибытия и построения. Нужно переставляться, сдвигая назад.

На открытой площадке или большой парковке со сквозным проездом мы паркуемся передом (без сдачи назад).

ПОРЯДОК ОТЪЕЗДА



ПОРЯДОК ПРИБЫТИЯ



Безопасно покинуть группу — значит защитить и остальных. Даже при хорошей подготовке райдеру может понадобиться остановиться во время выезда (поломка, недомогание, происшествие). В таком случае крайне важно следовать чёткой процедуре, чтобы не подвергать опасности остальную колонну.

Процедура выхода из колонны

1. Подними руку и включи аварийную сигнализацию, не покидая своей линии
2. Райдер, едущий прямо за тобой, подтверждает, что увидел твой сигнал, включая собственную аварийку (жестом или чётким знаком). Затем все остальные райдеры по очереди включают аварийку — до самого последнего: после этого Safety подъезжает к первому мотоциклу с включённой аварийкой — то есть к тебе, попавшему в затруднение.
3. Затем ты безопасно съезжаешь на обочину, не нарушая движения группы
4. Safety Officer берёт тебя под опеку и оценивает ситуацию
5. В зависимости от причины остановки он решает, что делать дальше: ремонт на месте, вызов группы, ожидание или возвращение

Тем временем колонна продолжает движение, пока лидеры не решат иначе.

Безопасность группы — прежде всего

В Чаптере мы — семья. Естественный порыв — остановиться и помочь, если брат или сестра по седлу останавливается впереди нас. Но во время движения этот рефлекс может стать опасным для всех. Никогда не останавливайся самостоятельно, чтобы помочь другому байкеру. Почему? Потому что:

- Ты рискуешь вызвать резкое замедление или аварию
- Ты нарушаешь порядок колонны
- Ты подвергаешь опасности себя и других

Останавливаться, чтобы оказать помощь, разрешено только Safety Officer или sweep. Они обучены этому, знают процедуры и эффективно справятся с ситуацией.

Твоя задача, если ты видишь остановившегося байкера: продолжай ехать как обычно, держи свою позицию и, если возможно, сообщи кому-то из лидеров при первой возможности (например, на плановой остановке).



Когда транспортное средство вклинивается в колонну

Это случается часто, особенно в городе или на загруженной дороге: автомобиль, грузовик или мотоцикл оказывается посреди группы — намеренно или нет. Это не проступок. Но это опасно, если не отреагировать правильно.

Почему это проблема?

- Водитель не знает динамики нашей группы
- Он может резко затормозить или перестроиться без предупреждения
- Он нарушает плавность выезда, особенно если группа пытается слишком быстро перестроиться

Что делать?

- Мотоциклы впереди этого транспортного средства должны как можно скорее прижаться вправо, чтобы побудить его обогнать
- Подать чёткий сигнал (движение руки влево), приглашая его покинуть колонну
- Никогда не пробивайся силой и не обгоняй без обзора
- Когда транспортное средство ушло, спокойно восстанови колонну

Сохраняем спокойствие, не пытаемся силой удержать сплочённость. Безопасность — прежде всего.

Смена направления и развороты

Смена направления: всегда следуй за мотоциклом впереди и смотри на указатели поворота. Head Road Captain начинает поворот, а каждый райдер следует по траектории. Никаких обгонов и срезаний: мы следуем движению колонны.

Внеплановые развороты: разворот может понадобиться (ошибка в маршруте, перекрытая дорога, изменение маршрута по решению Head Road Captain). Но будь осторожен: групповой разворот никогда не делается на ходу и без подготовки.

Head Road Captain выбирает подходящее место: U-turn, перекрёсток, парковку, широкую свободную дорогу — и самостоятельно начинает разворот.



Вопрос безопасности, уважения и личного примера. Одна из фундаментальных целей Н.О.Г. — продвигать безопасную и ответственную езду на мотоцикле. И начинается это с принципа, который должен усвоить каждый байкер: мы никогда не смешиваем езду с алкоголем или другими веществами.

Правило Чаптера простое и не подлежит обсуждению: НОЛЬ АЛКОГОЛЯ за рулём.

Ни одной рюмки. Ни одного исключения. Никакой терпимости.

Почему?

- На мотоцикле малейшее замедление реакции может обернуться трагедией
- В группе ты рискуешь безопасностью своих братьев и сестёр по седлу, а не только своей
- При происшествии страдает весь Чептер — и его репутация, и его сплочённость

Что это означает

- Никакого употребления алкоголя или веществ, снижающих внимание, до выезда или во время него
- Если ты собираешься пить — ты не едешь
- Если Safety Officer или член правления сочтёт, что байкер не в состоянии ехать, его могут немедленно отстранить от езды

После выезда: свобода, но ответственность

Когда двигатели заглушены, а мотоциклы припаркованы окончательно, каждый волен выпить — в разумных и уважительных пределах. Но если ты после этого собираешься ехать — ответ «нет».

В Чептере безопасность на первом месте. Ехать вместе — значит делить удовольствие. Но это ещё и значит делить ответственность. А свобода байкера начинается с уважения к жизни.



Вся повседневная жизнь Чаптера проходит через нашу группу в **LINE**. Как только вступишь, не забудь в неё вступить: это главный инструмент, чтобы быть в курсе всего происходящего.

Для чего нужна группа в LINE?

- Видеть все предстоящие поездки и записываться на них прямо там
- Следить за мероприятиями и новостями Чаптера
- Делиться, обсуждать, общаться со всеми участниками
- Задавать вопросы и обращаться ко всей группе

Вкладка «Notes». В группе LINE во вкладке Notes собрана полезная закреплённая информация — например, банковские реквизиты для оплаты поездок. Приучи себя заглядывать туда: многие ответы уже там.

Это действительно группа для общения: смело пользуйся ею, чтобы задавать вопросы, предлагать идеи или просто следить за повседневной жизнью Чаптера.

Группа в Facebook

У Чаптера также есть **группа в Facebook**: загляни туда. Ты найдёшь фотографии и воспоминания с наших поездок, а также мероприятия и приятные публикации. Хорошее дополнение к группе в LINE, чтобы оставаться на связи с жизнью Чаптера.

Наш клубный зал — над нашим спонсором-дилером. Нам повезло иметь прекрасный клубный зал, предназначенный для HOG, на втором этаже у нашего спонсора-дилера AAS Harley-Davidson of Pattaya. Дилер предоставляет нам большую комнату со столами, стульями и креслами, где мы можем проводить собрания в по-настоящему приятной обстановке. Это ценный жест с его стороны, и мы можем только поблагодарить его.



Что нужно всегда держать в голове

Дух Чаптера

- Мы семья увлечённых людей, а не армия и не закрытый клуб
- Чаптер — это взаимопомощь, свобода, безопасность и уважение
- Ты едешь таким, какой ты есть, в своём темпе, но всегда в согласии с группой

Безопасность прежде всего

- Ноль алкоголя и веществ до выезда и во время него
- Мотоцикл в идеальном состоянии — и ты тоже! Езда требует внимания и ответственности
- Ты соблюдаешь жесты, указания, позиции и никогда не действуешь в одиночку
- Если возникла проблема, останавливается и вмешивается только Safety

В движении

- Мы едем осторожно, помогая друг другу
- Мы едем в шахматном порядке, на дистанции 2 секунды, без виляния
- В повороте или на узком участке → колонна по одному
- На перекрёстках → встаём по двое в ряд, трогаемся снова в шахматном порядке
- Если автомобиль вклинился, мы безопасно даём ему проехать

В непредвиденных случаях

- Незапланированная остановка? Поддай сигнал, не покидай колонну без соблюдения процедуры
- Разворот? Только по решению Road Captain и в подходящем месте
- Всегда следуй за мотоциклом впереди и оставайся сосредоточенным

И главное...

- Ты — посол Чаптера и бренда Harley-Davidson
- Твоё поведение на дороге отражает наш образ
- Мы здесь, чтобы делиться страстью, а не рисковать без нужды

**Хорошей дороги! И добро пожаловать к нам.
«AAS Pattaya Chapter — одна семья, одна дорога, одна легенда.»**



Хочешь принять участие или связаться с правлением? Вот вся наша команда.

Manager

Khun Chaianan Prongarkard

Director

Khun Veerachai Sungkarat

Assistant Director

Khun Adinan Thaweewsup

Treasurer

Khun Sanchai Raksaphan

Secretary

Khun Apichart Jonea

Road Captain

Khun Peerayut Semapanit

Communicator / Webmaster

Khun Chanon Chansiw

Historian

Khun Suparerk Tovatcharakul

Editor

Khun Pat Apavatjirut, M.D.

Safety Officer

Khun Wiroonpat Nujjasith

Sponsor Dealer

Khun Pee Jo (Thna Siwadonvanit)

Activities Officer

Khun Assawin Phromchun