

HARLEY OWNERS GROUP



คู่มือไบค์เกอร์



AAS Pattaya Chapter — ประเทศไทย

« หนึ่งครอบครัว หนึ่งเส้นทาง หนึ่งตำนาน »

ยินดีต้อนรับสู่ครอบครัว

คู่มือต้อนรับสมาชิกใหม่



Harley Owners Group



Sponsor Dealer



การพจญภัยของมนุษย์และนักบิดเริ่มต้นที่นี่

ถ้าคุณกำลังเปิดคู่มือเล่มนี้ แสดงว่าคุณเพิ่งเข้าร่วม Chapter อย่างเป็นทางการของ Harley-Davidson ที่ชื่อว่า **AAS Pattaya Chapter** ซึ่งสังกัดอยู่กับ Sponsor Dealer ของเรา **AAS Harley-Davidson of Pattaya** — และทีมงานทุกคนยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ต้อนรับคุณเข้าสู่ครอบครัวใหญ่นี้

ที่นี่ เราแบ่งปันกันมากกว่าแค่ระยะทาง เราแบ่งปันความหลงใหลร่วมกันในฮาร์เลย์ จิตวิญญาณแห่งอิสระภาพ ถนน และที่สำคัญที่สุดคือความเป็นมิตร

HOG คืออะไร?

Harley Owners Group (H.O.G.) คือชุมชนอย่างเป็นทางการระดับโลกของเจ้าของรถ Harley-Davidson ก่อตั้งโดย Motor Company เอง HOG รวบรวมผู้หลงใหลนับแสนคนทั่วโลกไว้ด้วยกันภายใต้คุณค่าอันแข็งแกร่ง:

- ความเคารพ
- มิตรภาพ
- อิสระภาพ
- ความสุขของการขับขี่ไปด้วยกันอย่างปลอดภัย

Chapter คือครอบครัวท้องถิ่นของคุณ

ที่นี่คือจุดที่ทุกอย่างมีชีวิตขึ้นมา: ทริป ทัวริ่ง ช่วงเวลาที่แบ่งปันกัน การพบปะ มิตรภาพ คุณจะได้ขับขี่ ค้นพบ เรียนรู้ และแบ่งปัน — ตามจังหวะของคุณเอง — ในบรรยากาศแห่งความเป็นพี่น้องและความหลงใหล

คู่มือเล่มนี้คือเพื่อนร่วมทางของคุณ

จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้คุณ:

- เข้าใจการทำงานของ Chapter และ HOG
- รู้กฎพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับการขับขี่ร่วมกันอย่างปลอดภัย
- ปรับตัวเข้ากับกลุ่มได้ง่ายและเพลิดเพลินกับทุกสิ่งที่ชีวิตใน Chapter มอบให้

ไม่ต้องเครียด ไม่ต้องกดดัน: มีแต่ความสุข ความเคารพ และความปรารถนาที่จะแบ่งปันช่วงเวลาดี ๆ ร่วมกับผู้หลงใหลเช่นเดียวกัน

ยินดีต้อนรับอีกครั้งสู่พวกเรา รัดหมวกกันน็อกให้แน่นแล้วออกเดินทางไปด้วยกัน



Chapter คือมากกว่ากลุ่มนักบิดธรรมดา มันคือหน่วยท้องถิ่นของ Harley Owners Group (H.O.G.) ที่สังกัดอยู่กับตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson — สำหรับพวกเราคือ **AAS Harley-Davidson of Pattaya** เป็นพื้นที่ที่เจ้าของรถ Harley-Davidson มารวมตัวกันเพื่อใช้ชีวิต แบ่งปัน และถ่ายทอดโลกของฮาร์เลย์ ด้วยความภาคภูมิใจ ความเมตตา และความมุ่งมั่น

พันธกิจของ Chapter

- รวมเจ้าของรถ Harley-Davidson เข้าด้วยกันภายใต้คุณค่าร่วมกัน: ความเคารพ อิสรภาพ การช่วยเหลือซึ่งกันและกัน และความหลงใหล
- จัดทริป กิจกรรม และช่วงเวลาที่ทุกคนได้พบกัน สร้างสายสัมพันธ์ และสัมผัสจังหวะของแบรนด์
- สนับสนุนสมาชิกใหม่ในการทำความรู้จักกับ HOG โลกของฮาร์เลย์ และแนวทางการขับขี่เป็นกลุ่มที่ดี
- เป็นตัวแทนของแบรนด์ Harley-Davidson นำสีสันและจิตวิญญาณของแบรนด์ไปด้วยความภาคภูมิใจ ไม่ว่าจะบนท้องถนน ในงานกิจกรรม หรือในชุมชนนักบิด
- สนับสนุนและส่งเสริม Sponsor Dealer ของเรา โดยเข้าร่วมอย่างแข็งขันในช่วงเวลาสำคัญ ๆ ของพวกเขา (งานเปิดบ้าน การทดลองขับ การเปิดตัวรุ่นใหม่ กิจกรรมพิเศษ ฯลฯ)
- เผยแพร่ความหลงใหลในฮาร์เลย์-เดวิดสันออกไปนอก Chapter สู่นักบิดคนอื่น ๆ โบ้เกอร์รุ่นใหม่ และสาธารณชนทั่วไป
- ส่งเสริมจิตวิญญาณแห่งความเปิดกว้างและการแบ่งปัน

Chapter คือครอบครัวที่เปิดกว้าง ทุกคนมาในแบบที่ตัวเองเป็น พร้อมกับรถของตน เรื่องราวของตน และสีโตลล์ของตน แต่ละคนมีส่วนร่วมในแบบของตัวเอง: ด้วยการขับขี่ การช่วยเหลือ การเสนอไอเดีย การอยู่ร่วมกัน พวกเราทุกคนคือกบฏของแบรนด์ ไม่ว่าจะบนท้องถนน ในทริป ที่ตัวแทนจำหน่าย หรือในชีวิตประจำวัน พฤติกรรมของเราสะท้อนถึงภาพลักษณ์ของ Harley-Davidson และของ Chapter เรา

บทบาทของคุณในฐานะสมาชิก

- ยึดถือคุณค่าของ Harley-Davidson ด้วยความเคารพ ความหลงใหล และจิตวิญญาณนักบิด
- เข้าร่วมกิจกรรมของ Chapter ตามจังหวะและความต้องการของคุณ
- เปิดใจรับผู้อื่น ต้อนรับสมาชิกใหม่ ถ่ายทอดความรู้ และเป็นแรงบันดาลใจ



Chapter คือการพ่วงภัยร่วมกัน... ที่ทุกคนสามารถมีบทบาทได้ Chapter ไม่ใช่แค่ทริปและการรวมตัวกันเท่านั้น แต่เป็นองค์กรที่มีชีวิต ขับเคลื่อนโดยสมาชิกอาสาสมัครที่สละเวลาและพลังงาน เพื่อให้ทุกอย่างเดินหน้าต่อไป จัดทริป บริหารจัดการกิจกรรม ต้อนรับสมาชิกใหม่ และเป็นตัวแทนจิตวิญญาณของ Harley-Davidson

ทุกคนสามารถมีส่วนร่วมได้ ในแบบของตัวเอง ไม่ว่าจะช่วยเป็นครั้งคราวหรือรับผิดชอบตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง มีที่ว่างสำหรับความสามารถของทุกคน บางครั้งอาจเป็นโอกาสค้นพบความถนัดใหม่ ๆ หรือได้ลองสัมผัสการเป็นผู้นำในบรรยากาศที่เต็มไปด้วยความหลงใหลและการสนับสนุน

คณะกรรมการของ Chapter

Director

เป็นตัวแทนของกลุ่มต่อ H.O.G. และต่อ Sponsor Dealer ของเรา AAS Harley-Davidson of Pattaya กำหนดทิศทางร่วมกับทีมประสานงานกิจกรรมต่าง ๆ และดูแลจิตวิญญาณของ Chapter

Assistant Director

มือขวาของ Director ทำหน้าที่ดูแลความต่อเนื่องเมื่อ Director ไม่อยู่ และสนับสนุนการบริหารจัดการโดยรวมของ Chapter อย่างแข็งขัน

Treasurer

บริหารการเงินของ Chapter อย่างโปร่งใส: ค่าสมาชิก จบประมาณ ค่าใช้จ่ายในกิจกรรมต่าง ๆ ดูแลให้บัญชีถูกต้องและเป็นปัจจุบันเสมอ

Secretary

ดูแลงานเอกสาร: ติดตามสมาชิกภาพ เอกสารทางการ หนังสือเชิญประชุม รายงานการประชุม และการลงทะเบียนต่าง ๆ เป็นผู้รับประกันความเรียบร้อยด้าน "เอกสาร" ของ Chapter

Safety Officer

ดูแลให้ทริปต่าง ๆ ดำเนินไปตามกฎความปลอดภัย ตามแนวทางของ H.O.G. ให้การอบรมสมาชิกเมื่อจำเป็น และสร้างความตระหนักรู้เรื่องการขับขี่เป็นกลุ่ม



Communicator / Webmaster

ดูแลการสื่อสารภายในและ/หรือภายนอกของ Chapter: โซเชียลมีเดีย กลุ่มต่าง ๆ จดหมายข่าว และภาพประกอบกิจกรรม มักเป็นผู้เชื่อมโยงกับสมาชิกในชีวิตประจำวันด้วย

Photographer

บันทึกภาพช่วงเวลาต่าง ๆ ของ Chapter: ทริป กิจกรรม และการสังสรรค์

Historian

เก็บรักษาและบอกเล่าประวัติศาสตร์ของ Chapter: ดูแลบันทึกเหตุการณ์ ความทรงจำ และวันสำคัญต่าง ๆ เพื่อรักษาความทรงจำของกลุ่มให้คงอยู่

Road Captain

คือนักบิดผู้มีประสบการณ์ที่นำทริป เตรียมเส้นทาง บริฟผู้เข้าร่วม และดูแลให้ทริปดำเนินไปอย่างเรียบร้อย Road Captain จะขับขี้อยู่ด้านหน้าขบวนเท่านั้น ไม่อยู่กลางหรือท้ายขบวนเด็ดขาด

Sweep

ขับขี้อีกท้ายขบวนในทริป คอยดูแลไม่ให้ใครถูกทิ้งไว้ข้างหลัง จับตาดูกลุ่มและแจ้งเตือนหากมีปัญหา เป็นบทบาทที่สำคัญแต่เจียบเจียน

Membership Officer

มักเป็นสมาชิกที่มีน้ำใจและมีประสบการณ์ คอยต้อนรับสมาชิกใหม่ ตอบคำถาม พาไปร่วมทริปแรก ๆ และช่วยให้พวกเขาหาที่ทางของตัวเองในกลุ่ม

Activities Officer

เสนอไอเดียทริป งานสังสรรค์ และช่วงเวลาสนุกสนานต่าง ๆ ช่วยจัดการ วางแผน จองสถานที่ และประสานงาน... กล่าวโดยสรุปคือเติมชีวิตชีวาให้กับ Chapter

Ladies of Harley Officer

บทบาทนี้อาจดำรงตำแหน่งโดยสมาชิกที่ทุ่มเทให้กับพลวัตของผู้หญิงใน Chapter เธอส่งเสริมบทบาทของผู้หญิงในชุมชนฮาร์เลย์ และเสนอกิจกรรม ทริป หรืองานที่เกี่ยวข้องกับ Ladies

การมีส่วนร่วมคือสิ่งที่ทำให้ Chapter มีชีวิต ใน Chapter ไม่มีบทบาทใดที่เลิกกันไป มีแต่ผู้คนที่ทุ่มเทด้วยความหลงใหลด้วยความเคารพ เพื่อขับเคลื่อนกลุ่มที่สะท้อนตัวตนของพวกเขา อยากช่วยเหลือไหม? อยากเป็นประโยชน์ไหม? อยากเรียนรู้ไหม? อยากนำพลังงานหรือประสบการณ์ของคุณมาช่วย? พูดคุยกับสมาชิกคณะกรรมการได้เลย จะมีที่ว่างสำหรับคุณเสมอ



การขับขี่ไปด้วยกันหมายถึง **การขับขี่อย่างมีความรับผิดชอบ** ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของทุกคน เมื่อขับขี่เป็นกลุ่ม ผู้ขับขี่แต่ละคนต้องรับผิดชอบไม่เพียงแต่ตัวเองเท่านั้น แต่รวมถึงผู้อื่นด้วย ความสุขของการร่วมทริปยังหมายถึงการเคารพกฎร่วมกัน การจัดการที่วางไว้ และความใส่ใจที่เรามีต่อกัน

Chapter ของเรายึดตามคำแนะนำของ H.O.G. ในการจัดทริปต่าง ๆ มีการจัดระเบียบที่ชัดเจน: การบริฟ บทบาทที่กำหนดไว้ (road captains, sweep, safety officer) และที่สำคัญคือชุดสัญญาณและท่าทางการสื่อสารที่ผู้ขับขี่ทุกคนต้องรู้และใช้

การอ่าน ทำความเข้าใจ และจดจำกฎเหล่านี้เป็นสิ่งสำคัญ ไม่ใช่แค่พิธีการ แต่คือพื้นฐานสำหรับการขับขี่อย่างสงบ ด้วยความมั่นใจ และเพลิดเพลินกับประสบการณ์การขับขี่เป็นกลุ่มแบบ Harley-Davidson อย่างเต็มที่

10 กฎทองของการขับขี่ใน Chapter

1. ตรงเวลาที่นัดพบ
2. เติมน้ำมันให้เต็มก่อนออกทริป
3. ฟังการบริฟด้านความปลอดภัย
4. ฟังเส้นทาง จุดจอด คำแนะนำ และบทบาทต่าง ๆ
5. รักษาการจัดขบวน ทำตามการจัดขบวนและจังหวะ
6. ห้ามแซง ห้ามแข่งความเร็ว ห้ามหยุดโดยไม่ได้รับอนุญาต
7. ส่งต่อสัญญาณ ทำตามบทบาทของตน
8. ไม่ซัดเค้นไป ไม่ห่างเค้นไป คาดการณ์ล่วงหน้าและมองเห็นได้ชัดเจน
9. เคารพกฎจราจรเสมอ (ห้ามดื่มแอลกอฮอล์!!! ห้ามขับเร็วเกินกำหนด!!!)
10. การขับขี่เป็นกลุ่มไม่ได้ยากเกินกฎใด ๆ เราต้องเป็นตัวอย่างที่ดี

การเตรียมตัวก่อนทริป

ทริปที่ประสบความสำเร็จเริ่มต้นก่อนที่คุณจะขึ้นนั่งบนยาน การเข้าร่วมทริปไม่ใช่แค่มาถึงจุดนัดพบแล้วขับตามกลุ่มไป แต่เป็นความมุ่งมั่นส่วนตัว ต่อตัวเอง ต่อรถของคุณ และต่อกลุ่ม ทริปที่เตรียมตัวมาดีจะราบรื่นกว่า ปลอดภัยกว่า และที่สำคัญคือสนุกกว่าสำหรับทุกคน



1. รถของคุณ: พร้อมออกเดินทางหรือยัง?

รถของคุณต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานสมบูรณ์ ตรวจสอบ:

- ยาง: แรงดันลม ความสึกหรอ สภาพโดยรวม
- เบรก: หน้า/หลัง จับได้ดี
- ไฟส่องสว่าง: ไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก
- ของเหลวต่าง ๆ: น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันเชื้อเพลิง
- แบตเตอรี่: ชาร์จเต็ม ไม่มีสัญญาณอ่อนแรง
- อุปกรณ์เสริม: กระเป๋าสัมภาระยึดแน่น อุปกรณ์ป้องกันอยู่ในตำแหน่ง
- เอกสาร: ทะเบียนรถ ประกันภัย ใบขับขี่ที่ยังไม่หมดอายุ

รักษานิสัญญการเข้าสู่ศูนย์บริการ วิธีที่ดีที่สุดในการมีรถที่สมบูรณ์แบบและพร้อมสำหรับถนน คือรถที่ปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาของตัวแทนจำหน่ายและเครือข่าย Harley-Davidson สิ่งสำคัญคือต้องใกล้ชิดกับ Sponsor Dealer ของเรา AAS Harley-Davidson of Pattaya

2. ตัวคุณเอง: พร้อมขับขี่หรือยัง?

ทริปต้องใช้สมาธิ ความตื่นตัว และบางครั้งต้องนั่งบนอานหลายชั่วโมง ถามตัวเองด้วยคำถามที่ถูกต้อง:

- ฉันนอนหลับเพียงพอหรือไม่?
- ฉันมีสภาพร่างกายและจิตใจพร้อมสำหรับการขับขี่เป็นกลุ่มหรือไม่?
- ฉันกินและดื่มน้ำเพียงพอหรือไม่ โดยเฉพาะเมื่ออากาศร้อน?
- ฉันสามารถตามจังหวะการขับขี่เป็นกลุ่มได้หรือไม่?

ไม่มีใครจะตัดสินคุณหากคุณเลือกที่จะไม่ไปทริปที่คุณรู้สึกยังไม่พร้อม 100% แต่ถ้าคุณมา ให้พร้อมขับขี่อย่างปลอดภัย เพื่อตัวคุณเองและผู้อื่น ทริปไม่ใช่เรื่องที่จะดันทุรัง: รถที่ปรับแต่งมาอย่างดี ร่างกายที่พักผ่อนเพียงพอ จิตใจที่แจ่มใส อุปกรณ์ครบครัน — นั่นคือความเคารพที่แท้จริงต่อทริป

3. อุปกรณ์ของคุณ: ครบและเหมาะสมหรือยัง?

- หมวกกันน็อกที่ได้มาตรฐาน
- ถุงมือ แจ็คเก็ต รองเท้าหุ้มส้น
- เสื้อผ้าที่เหมาะสมกับสภาพอากาศ (ร้อน มรสุม แดดจัด)
- เสื้อกั๊กหรือปลอกแขนหากมีการร้องขอ
- โทรศัพท์ชาร์จเต็ม เอกสารติดตัว ชุดปฐมพยาบาลถ้ามี

ภายใต้สภาพอากาศแบบไทย ควรเตรียมให้พร้อม: น้ำดื่มให้เพียงพอ แว่นกันแดด ครีมกันแดด และผ้าใบที่ร่มกันที่กลุ่มหยุด

รู้หรือไม่? เราโชคดีที่ Sponsor Dealer ของเรา AAS Harley-Davidson of Pattaya จัดคอร์สฝึกขับขี่หลายระดับ เป็นวันที่พิเศษมากในราคาย่อมเยา ที่คุณจะได้เรียนรู้เทคนิคการขับขี่จริง และควบคุมรถของคุณได้ดีขึ้น เราขอแนะนำอย่างยิ่งให้เข้าร่วมกันที่ที่คุณเข้า Chapter — Director ของคุณจะให้ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อขับขี่เป็นกลุ่ม คำพูดเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอ เพื่อให้การขับขี่ราบรื่น เป็นระเบียบ และปลอดภัย เราจึงใช้ภาษามือสากล ที่ประกอบด้วยท่าทางง่าย ๆ ที่สมาชิกทุกคนต้องรู้ ผู้ขับขี่แต่ละคนคือหนึ่งจุดเชื่อมต่อของห่วงโซ่ จำเป็นต้องเชี่ยวชาญสัญญาณเหล่านี้ ทำซ้ำได้อย่างแม่นยำ และส่งต่อให้ผู้ขับขี่คนถัดไป

สัญญาณทั้งหมดด้านล่างนี้เหมือนกับมาตรฐานสากลของ HOG



สตาร์ทเครื่องยนต์

เหยียดแขน นิ้วชี้หมุนเป็นวงกลม



เลี้ยวซ้าย

ยกแขนซ้ายขึ้นระดับแนวนอน ข้อศอกเหยียดตรง



เลี้ยวขวา

ยกแขนซ้ายขึ้นระดับแนวนอน งอข้อศอก 90 องศา



อันตราย

ชี้ออกอันตรายด้วยเก้าหรือแขน ทำเดียวกันสำหรับอันตรายด้านซ้าย



ชะลอความเร็ว

เหยียดแขนซ้ายทำมุม 45 องศา แล้วขยับมือขึ้นลง



ชิดแถว

เหยียดแขนซ้ายแล้วขยับขึ้นลง: หัวขบวนต้องการให้กลุ่มชิดกันมากขึ้น



ขับขี่แถวเดียว

มือซ้ายอยู่เหนือหมวกกันน็อก นิ้วเหยียดขึ้น



ขับขี่สลับฟันปลา

แขนซ้ายยกขึ้นทำมุม 45 องศา นิ้วชี้และนิ้วก้อยเหยียดขึ้น



Stop / หยุดที่สัญญาณไฟ

กำหมัด ยกแขนตรงขึ้นเหนือศีรษะ



การขับขี่ยไปด้วยกันต้องมีการจัดขบวนอย่างเป็นระบบ ถ้าคุณเพิ่งเข้า Chapter หรือไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ยเป็นกลุ่ม ไม่ต้องกังวล ในทริปแรก ๆ คุณจะผ่านช่วงเวลาสังเกตซึ่งกันและกัน — เหมือนที่พวกเราทุกคนเคยผ่านมามาก่อนเข้าร่วมใหม่ ๆ คุณจะได้เรียนรู้พลวัตของกลุ่ม และเราก็จะได้เรียนรู้วิธีการขับขี่ของคุณเช่นกัน

เราขับขี่ยเป็นแถวคู่ ในรูปแบบสลับฟันปลา ตามการจัดระเบียบที่ชัดเจน ไม่ต้องเครียดในช่วงแรก: คุณจะถูกจัดให้อยู่ ด้านหลัง Head Road Captain ทันที โดยมี Road Marshal คอยดูแลและนำทางจนกว่าคุณจะคุ้นเคย

องค์ประกอบของขบวน

- **Head Road Captain** — นักบิดผู้มีประสบการณ์ที่นำทริป: เตรียมเส้นทาง กำหนดทิศทาง และนำพวกเรา จากจุด A ไปยังจุด B คือเข็มทิศของเรา ขับขี่อยู่ด้านหน้าสุดของขบวนเท่านั้น ไม่อยู่กลางหรือท้ายขบวนเด็ดขาด
- **นักบิดใหม่และมือใหม่** — ผู้ขับขี่ที่มีประสบการณ์น้อยกว่าจะได้ตำแหน่งที่ง่ายกว่าและอยู่ในสายตาของ Road Marshal
- **Road Marshal** — ขับขี่ด้านหลัง Head Road Captain ทันที เพื่อนำทางกลุ่มและดูแลสมาชิกใหม่ หากในวันนั้นไม่มี Road Marshal, Safety Officer จะทำหน้าที่แทน
- **ผู้ขับขี่ทั่วไป** — ถัดจาก Road Marshal คือผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ในขบวน เรียงตามระดับประสบการณ์: ผู้มีประสบการณ์น้อยกว่าอยู่ด้านหน้า ผู้มีประสบการณ์มากกว่าอยู่ด้านหลัง
- **Safety Officers** — รับผิดชอบด้านความปลอดภัย: สามารถให้คำแนะนำและเทคนิคการขับขี่ที่ดีได้ แต่บทบาทหลักคือช่วยเหลือสมาชิกที่มีปัญหา ต่างจาก Road Captain ตรงที่ไม่มีตำแหน่งตายตัว: ขับขี่ในจุดที่จำเป็น — หน้า หลัง หรือกลางขบวน — เพื่อเข้าช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็วทุกครั้งที่จำเป็น
- **Sweep** — ปิดท้ายขบวน ดูแลไม่ให้ใครถูกทิ้งไว้ข้างหลัง และเข้าช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุหรือมีความล่าช้า

ยืนอยู่ด้านหน้ามากเท่าไร ยิ่งง่ายขึ้นเท่านั้น: ไม่ต้องอายที่จะขอความช่วยเหลือ เราอยู่ที่นี่เพื่อช่วยเหลือกัน ถ้าคุณต้องการคำแนะนำหรือมีคำถาม พวกเราทุกคนพร้อมอยู่เคียงข้างคุณ



ที่ AAS Pattaya Chapter เราโชคดีที่มีความสามัคคีที่ดีเยี่ยมและสมาชิกที่ทุ่มเทมาก รวมถึงนักบิดผู้มีประสบการณ์สูงอีกหลายคน ก่อนออกเดินทางทุกครั้ง เราจะจัดการbriefเสมอเพื่ออธิบายเส้นทางและแผนการเดินทาง: นี่คือช่วงเวลาที่คุณสามารถถามคำถาม ขอความช่วยเหลือ หรือพูดคุยได้หากจำเป็น เรายังโชคดีที่มีจุดพักร้อนข้างบ่อระหว่างทริป ซึ่งช่วยให้ได้ดื่มน้ำ รับประทานอาหาร และเติมน้ำมันได้ตามต้องการ

หลักการไม่ใช่การขับเร็ว แข่งกัน หรือแข่งขัน แต่คือการสนุกไปด้วยกันและขับขี่ร่วมกันตามจังหวะของแต่ละคน

ไม่มีความอับอายในการพูดออกมาเมื่อมีบางอย่างไม่ถูกต้อง: พูดออกมาดีกว่า และก็ไม่มีความอับอายในการไม่ร่วมทริป หากวันนั้นคุณรู้สึกไม่พร้อม เราให้ความสำคัญกับไบค์เกอร์ที่พูดออกมามากกว่าไบค์เกอร์ที่เสี่ยงอันตราย

การขับขี่ไปด้วยกันยังหมายถึงการคิดถึงผู้อื่น วิธีที่ดีที่สุดในการรักษาจิตวิญญาณแห่งความปลอดภัยคือการคิดถึงผู้ที่ขับขี่ อยู่ด้านหน้าและด้านหลังเรา ยิ่งเราใส่ใจกันมากเท่าไร ความเสี่ยงก็ยิ่งน้อยลงเท่านั้น

ความตื่นตัวคือสิ่งสำคัญที่สุด

- ใส่ใจสัญญาณของผู้ขับขี่ด้านหน้าเสมอ และส่งต่อให้ผู้ขับขี่คนถัดไป
- รักษาตำแหน่งของตนในกลุ่ม ไม่เปลี่ยนตำแหน่งโดยไม่มีเหตุผล
- หากไม่แน่ใจ ให้ชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงทางแทนที่จะฝืน
- พูดคุยกับ Road Captain หรือ Safety Officer หากมีสิ่งใดที่กังวล ทั้งก่อนและระหว่างทริป

รายละเอียดของการจัดขบวนอยู่ในหน้าก่อนหน้า: ความสามัคคีระหว่าง Head Road Captain, Road Marshal และ Safety Officers นี่เองที่ทำให้เราขับขี่ได้อย่างสงบ แม้จะมีจำนวนหลายสิบคันบนท้องถนน

รูปแบบที่ออกแบบมาเพื่อความปลอดภัยและความราบรื่นของกลุ่ม รูปแบบสลับฟันปลาใช้ในส่วนใหญ่ ช่วยให้ผู้ขับขี่แต่ละคนมองเห็นได้ดี ตอบสนองต่อเหตุการณ์ไม่คาดคิดได้อย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งรักษาความสามัคคีของกลุ่มไว้ได้

ทำไมต้องขับขี่แบบสลับฟันปลา?

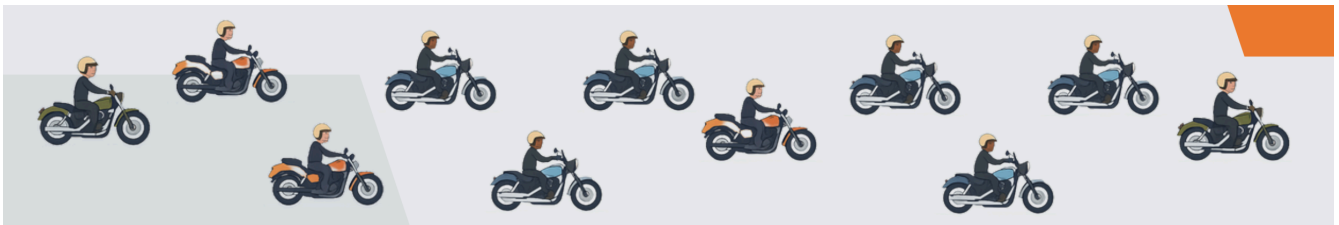
- เพื่อให้มองเห็นได้ดีเทียบเท่ากับการขับขี่คนเดียว
- เพื่อให้สามารถเบรกฉุกเฉินได้โดยไม่เสี่ยงชนรถคันหน้า
- เพื่อหลีกเลี่ยงการชนด้านข้างในกรณีที่ต้องหลบสิ่งกีดขวาง
- เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์แทรกเข้ามาในกลุ่มโดยยังคงระยะห่างที่ปลอดภัย

ระยะห่างที่ต้องรักษา

รถแต่ละคันต้องรักษาระยะห่างความปลอดภัยประมาณ 2 วินาทีจากคันที่อยู่แนวเดียวกันด้านหน้า โดยเอียงด้านข้างจากคันที่อยู่ตรงหน้า ระยะนี้ต้องปรับตามสภาพถนนและความเร็ว ยิ่งขับเร็วเท่าไรยิ่งต้องเว้นระยะมากขึ้นเท่านั้น ในโค้งหรือถนนแคบ ให้เปลี่ยนกลับมาเป็นแถวเดียวเพื่อความปลอดภัย

นี่คือรูปแบบที่ใช้มากที่สุดบนท้องถนน เราขับขี่ในรูปแบบนี้เป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นกรณีที่จำเป็นต้องขับแถวเดียว

รักษาตำแหน่งของคุณในกลุ่มไว้ดี ๆ: Head Road Captain และ Road Marshal จะคอยดูแลคุณจนกว่าคุณจะคุ้นเคยกับรูปแบบนี้



Sweep • Safety Officers • นักบิดผู้ไม่ประมาท • Road Marshal หรือ Safety • นักบิดมือใหม่ • Head Road Captain

รูปแบบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ขับซ้อน รูปแบบแถวเดียวใช้เมื่อรูปแบบสลับฟันปลาไม่เหมาะสมกับสภาพการจราจรอีกต่อไป ช่วยลดความกว้างของกลุ่ม ทำให้การเคลื่อนไหวง่ายขึ้น และเพิ่มความปลอดภัยในช่วงที่ต้องผ่านเส้นทางแคบหรือขับซ้อน

เปลี่ยนเป็นแถวเดียวเมื่อไร?

การเปลี่ยนเป็นแถวเดียวจะถูกตัดสินใจโดย Head Road Captain ซึ่งจะให้สัญญาณที่ชัดเจนเพื่อบ่งบอกการเปลี่ยนรูปแบบ จากจุดนั้นเป็นต้นไป ผู้ขับขี่แต่ละคนต้อง:

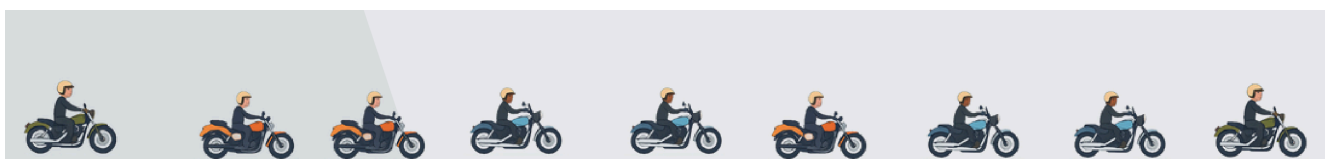
- จัดตำแหน่งให้อยู่ในแนวเดียวกับรถคันหน้าพอดี
- รักษาระยะห่างความปลอดภัย
- รักษาแนวโดยไม่ส่ายไปมาหรือเข้าใกล้คันหน้าเกินไป

รูปแบบนี้ใช้ใน

- ถนนแคบ (ถนนรองขนาดเล็ก)
- โค้งแคบ หรือทางลงเขา/ขึ้นเขาที่ต้องใช้เทคนิค
- วงเวียนและทางแยกวงกลม
- ในเมือง เมื่อการจราจรหนาแน่น
- ก่อนถึงสิ่งกีดขวางหรือจุดก่อสร้าง
- เมื่อ Head Road Captain เห็นว่าจำเป็น

พฤติกรรมที่ควรปฏิบัติ

- รักษาแนวขับขี่ โดยไม่พยายามชิดล้อคันหน้า
- รักษาระยะห่างที่เพียงพอสำหรับการเบรกฉุกเฉิน (ประมาณ 2 วินาทีหรือมากกว่าตามความเร็ว)
- ใส่ใจสัญญาณให้มากขึ้น เนื่องจากการมองเห็นด้านข้างลดลง
- หากต้องเบรก ให้เบรกลอยๆ ค่อยเป็นค่อยไป เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบแบบลูกโซ่



Sweep • Safety Officers • นักบิดผู้มีประสบการณ์ • Road Marshal หรือ Safety • นักบิดมือใหม่ • Head Road Captain



อยู่รวมกลุ่มกันอย่างปลอดภัยโดยไม่เครียด เมื่อขบวนหยุดที่สัญญาณไฟแดงหรือทางแยก สิ่งสำคัญคือต้องปรับตำแหน่งให้เหมาะสม เพื่อลดความยาวของกลุ่มและช่วยให้กลับมารวมตัวกันได้ง่ายเมื่อออกตัวอีกครั้ง

สิ่งที่ต้องทำ

- ออกจากรูปแบบสลับฟันปลา
- ขยับมาเทียบข้างกับรถคันข้าง ๆ เพื่อจัดเป็นแถวคู่ เรียงแถวต่อแถว
- คงรูปแบบนี้ไว้จนกว่าจะผ่านทางแยกไปได้อย่างสมบูรณ์
- เมื่อผ่านไปแล้ว ให้กลับมাজัดรูปแบบสลับฟันปลาตามธรรมชาติ

วิธีนี้ช่วยให้สามารถ

- ลดความยาวของกลุ่มลงครึ่งหนึ่งเมื่อหยุดนิ่ง
- ประหยัดเวลาในการผ่านทางแยก
- ลดโอกาสถูกแยกออกจากกันโดยสัญญาณไฟ
- เพิ่มความปลอดภัยด้วยการเคลียร์ทางแยกได้เร็วขึ้น

ถ้าคุณหลุดจากกลุ่มล่ะ?

ไม่ต้องตกใจ นี่คือสิ่งที่ควรทำ:

- ห้ามฝ่าไฟแดงเด็ดขาด แม้จะเพื่อ "ตามให้ทัน" กลุ่มก็ตาม
- อย่าเสี่ยงเพื่อตามกลุ่มให้ทัน
- Road Captain จะได้รับแจ้ง (ผ่าน Safety Officers หรือ Sweep) และจะ:
 - ชะลอความเร็วหรือหยุดรอในจุดที่ปลอดภัยด้านหน้า
 - ใช้เวลาคุณกลับมารวมขบวนได้อย่างสบายใจ

กฎทอง: トラフィックที่ไม่มีเปลี่ยนทิศทาง ให้ขับตรงไปเรื่อย ๆ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนทิศทาง (ขวาหรือซ้าย) Head Road Captain และ Road Marshal จะบอกทิศทางอย่างชัดเจนและรอผู้ที่ตามหลังเพื่อนำทาง สถานการณ์แบบนี้เกิดขึ้นได้กับทุกคน สิ่งสำคัญคือทุกคนต้องรักษาความสงบ เคารพกฎความปลอดภัย และอยู่ด้วยกันโดยไม่รับร้อน

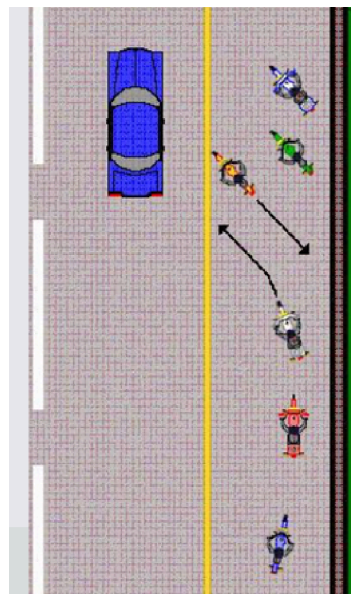
การเคลื่อนไหวที่ดูเรียบง่าย... แต่ต้องอาศัยวิธีการที่ถูกต้อง การจอดรถไม่ใช่เรื่องเล็กเมื่อขับขี้อยู่เป็นกลุ่ม การเคลื่อนไหวที่ไม่เป็นระเบียบ อาจกีดขวางการจราจร สร้างความเครียด หรือแม้แต่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่คันท้าย ๆ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องใช้วิธีการร่วมกันที่รวดเร็วและปลอดภัย

กฎพื้นฐาน: จอดเร็ว จอดให้เรียบร้อย

- เมื่อมีการวางแผนหยุดพัก ผู้ขับขี่แต่ละคนควรขับต่อไปจนถึงพื้นที่จอดรถ (ไม่ควรหยุดทันทีที่เห็นพื้นที่)
- เมื่อถึงระดับจุดจอดแล้ว ให้หยุด จากนั้นถอยหลังเพื่อจัดตำแหน่งรถให้เป็นระเบียบและเป็นแถว

ในทางปฏิบัติ

- Head Road Captain หรือ Safety Officer จะกำหนดพื้นที่จอด
- ห้ามแซงผู้อื่น แต่ละคนจะได้ตำแหน่งตามลำดับการมาถึง
- หากคุณอยู่ท้าย อย่าพยายามเกาะกลุ่มให้ติดกันโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย: ความปลอดภัยของคุณสำคัญกว่าความเป็นระเบียบ



ในเมือง ริมนอน หรือในลานจอดรถที่ไม่สามารถขับออกไปข้างหน้าได้ เราจะจอดตามลำดับการมาถึงและการจัดขบวน จำเป็นต้องปรับตำแหน่งโดยการถอยหลัง

ในพื้นที่โล่งหรือลานจอดรถขนาดใหญ่ที่ขับผ่านได้ เราจะจอดโดยขับไปข้างหน้า (ไม่ต้องถอยหลัง)

ลำดับออกเดินทาง



ลำดับมาถึง



การออกจากกลุ่มอย่างปลอดภัยก็คือการปกป้องผู้อื่นด้วยเช่นกัน แม้จะเตรียมตัวมาดีแล้ว ก็อาจเกิดกรณีที่ไบค์เกอร์ต้องหยุดระหว่างทริป (รถเสีย รู้สึกไม่สบาย หรือเกิดอุบัติเหตุ) ในกรณีนี้ จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อบรรยากาศที่เหลือ

ขั้นตอนการออกจากขบวน

1. ยกแขนขึ้นและเปิดไฟฉุกเฉิน (warning) โดยไม่ออกจากแนวขบวน
2. ผู้ขับขี่ที่ตามหลังคุณโดยตรงจะยืนยันว่าเห็นสัญญาณของคุณแล้วด้วยการเปิดไฟฉุกเฉินของตนเองเช่นกัน (ท่าทางหรือสัญญาณที่ชัดเจน) จากนั้นผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ทุกคนจะเปิดไฟฉุกเฉินต่อกันไปเรื่อย ๆ จนถึงคันสุดท้าย: จากนั้น Safety จะขับขึ้นมาจนถึงรถคันแรก ที่เปิดไฟฉุกเฉิน — นั่นคือตัวคุณที่กำลังมีปัญหา
3. จากนั้นให้ออกรถอย่างปลอดภัยที่ข้างทาง โดยไม่กีดขวางการเดินทางของกลุ่ม
4. Safety Officer จะเข้ามาดูแลคุณและประเมินสถานการณ์
5. ขึ้นอยู่กับสาเหตุของการหยุด เขาจะตัดสินใจว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป: ซ่อมแซม เรียกกลุ่มมาช่วย รอ หรือกลับ

ระหว่างนี้ ขบวนจะเดินทางต่อไปจนกว่าจะมีการตัดสินใจจากผู้นำทริป

ความปลอดภัยของกลุ่มมาก่อนเสมอ

ใน Chapter เราคือครอบครัว สัญชาตญาณตามธรรมชาติคือการอยากหยุดเพื่อช่วยเหลือเมื่อพี่น้องนักบิดหยุดอยู่ข้างหน้าเรา แต่ในการขับขี่ ปฏิภานนี้อาจเป็นอันตรายต่อทุกคน คุณไม่ควรหยุดด้วยตัวเองเพื่อช่วยเหลือไบค์เกอร์คนอื่นเด็ดขาด เพราะเหตุใด?

- คุณเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการชะลอตัวอย่างกะทันหันหรืออุบัติเหตุ
- คุณทำให้ขบวนเสียระเบียบ
- คุณเสี่ยงต่อความปลอดภัยของตัวเองและผู้อื่นด้วย

มีเพียง Safety Officer หรือ Sweep เท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้หยุดเพื่อให้ความช่วยเหลือ พวกเขาได้รับการฝึกฝนมาเพื่อสิ่งนี้ รู้ขั้นตอนต่าง ๆ และจะจัดการสถานการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หน้าที่ของคุณเมื่อเห็นไบค์เกอร์หยุด: ขับขี่ต่อไปตามปกติ รักษาตำแหน่งของคุณ และแจ้งผู้นำทริปทันทีที่ทำได้ (เช่น ในช่วงที่มีการหยุดพักตามแผน)



เมื่อมีรถแทรกเข้ามาในขบวน

เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นบ่อย โดยเฉพาะในเขตเมืองหรือถนนที่มีการจราจรหนาแน่น: รถยนต์ รถบรรทุก หรือมอเตอร์ไซด์แทรกเข้ามาในกลุ่ม ไม่ว่าจะตั้งใจหรือไม่ก็ตาม นี่ไม่ใช่ความผิดของใคร แต่ก็อันตรายหากเราไม่ตอบสนองอย่างถูกต้อง

ทำไมถึงเป็นปัญหา?

- ผู้ขับขี่คันนั้นไม่รู้จักรถยนต์ของกลุ่มเรา
- อาจเบรกกะทันหันหรือเปลี่ยนเลนโดยไม่แจ้งเตือน
- ทำลายความราบรื่นของกริป โดยเฉพาะหากกลุ่มพยายามรวมตัวกันใหม่เร็วเกินไป

ควรทำอย่างไร?

- รถที่อยู่ด้านหน้ารถคันที่แทรกเข้ามาควรชิดขวาให้เร็วที่สุด เพื่อกระตุ้นให้รถคันนั้นแซงไป
- ให้สัญญาณที่ชัดเจน (โบกมือไปทางซ้าย) เพื่อเชิญให้ออกจากขบวน
- ห้ามฝืนแซงหรือแซงโดยไม่มีทัศนวิสัยที่ดี
- เมื่อรถคันนั้นออกไปแล้ว ให้ค่อย ๆ กลับมารวมขบวนอย่างนุ่มนวล

เรารักษาความสงบ ไม่พยายามฝืนความสามัคคีของกลุ่ม ความปลอดภัยต้องมาก่อนเสมอ

การเปลี่ยนทิศทางและการกลับรถ

การเปลี่ยนทิศทาง: ให้ตามรถคันหน้าเสมอ และสังเกตไฟเลี้ยว Head Road Captain จะเป็นผู้เริ่มเลี้ยว และผู้ขับขี่แต่ละคนจะตามแนวทางนั้น ห้ามแซง ห้ามลัด: ให้ตามการเคลื่อนไหวของขบวน

การกลับรถแบบไม่ได้วางแผนไว้: การกลับรถอาจจำเป็นในบางครั้ง (เส้นทางผิดพลาด ถนนถูกปิด หรือ Head Road Captain ตัดสินใจเปลี่ยนเส้นทาง) แต่ควรระวัง: การกลับรถเป็นกลุ่มไม่ใช่สิ่งที่จะดันสดได้

Head Road Captain จะเลือกจุดที่เหมาะสม: จุดกลับรถ (U turn) ทางแยก ลานจอดรถ หรือถนนกว้างที่โล่ง — และเป็นผู้นำการกลับรถเพียงคนเดียว



เรื่องของความปลอดภัย ความเคารพ และการเป็นตัวอย่างที่ดี หนึ่งในเป้าหมายพื้นฐานของ H.O.G. คือการส่งเสริมการขับขี่ที่ปลอดภัยและมีความรับผิดชอบ ซึ่งเริ่มต้นจากหลักการที่ไบค์เกอร์ทุกคนต้องยึดถือ: ห้ามผสมการขับขี่กับการดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดเด็ดขาด

กฎของ Chapter นั้นเรียบง่ายและไม่มีข้อยกเว้น: ห้ามดื่มแอลกอฮอล์เมื่อขับขี่

ห้ามดื่มแม้แต่แก้วเดียว ไม่มีข้อยกเว้น ไม่มีการผ่อนผัน

ทำไม?

- บนมอเตอร์ไซด์ แม้ปฏิกิริยาตอบสนองที่ช้าลงเพียงเล็กน้อยก็อาจร้ายแรงได้
- เมื่อขับขี่เป็นกลุ่ม คุณไม่ได้เสี่ยงแค่ความปลอดภัยของตัวเอง แต่รวมถึงพี่น้องนักบิดคนอื่น ๆ ด้วย
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ Chapter ทั้งหมดจะได้รับผลกระทบ ทั้งในด้านชื่อเสียงและความสามัคคี

หมายความว่าอย่างไร

- ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารใด ๆ ที่ส่งผลต่อความตื่นตัวก่อนหรือระหว่างทริป
- ถ้าคุณตั้งใจจะดื่ม คุณจะไม่ใช่
- หาก Safety Officer หรือสมาชิกคณะกรรมการเห็นว่าไบค์เกอร์คนใดไม่พร้อมขับขี่ สามารถถูกกันออกจากทริปได้ทันที

หลังทริป: อีสระแต่ต้องมีความรับผิดชอบ

เมื่อดับเครื่องยนต์และจอดรถเรียบร้อยแล้ว ทุกคนมีอิสระที่จะดื่มได้ตามสมควรและด้วยความเคารพ แต่ตราบนานแค่ไหนคุณยังต้องขับขี่ต่อ: ห้ามเด็ดขาด

ใน Chapter ความปลอดภัยต้องมาก่อนเสมอ การขับขี่ไปด้วยกันคือการแบ่งปันความสุข แต่ก็หมายถึงการแบ่งปันความรับผิดชอบด้วย และอิสราภาพของนักบิดเริ่มต้นจากการเคารพชีวิต



ชีวิตประจำวันทั้งหมดของ Chapter ดำเนินผ่านกลุ่ม **LINE** ของเรา กันที่ที่เข้าร่วม อย่าลืมสมัครเข้ากลุ่ม: นี่คือเครื่องมือหลักในการติดตามทุกความเคลื่อนไหว

กลุ่ม LINE ใช้ทำอะไร?

- ดูริปที่จะจัดขึ้นทั้งหมดและลงทะเบียนเข้าร่วมได้โดยตรง
- ติดตามกิจกรรมและข่าวสารของ Chapter
- แบ่งปัน พุดคุย แลกเปลี่ยนกับสมาชิกทุกคน
- ถามคำถามและสื่อสารกับทั้งกลุ่ม

แท็บ **"Notes"** ในกลุ่ม LINE จะมีแท็บ Notes ที่รวบรวมข้อมูลที่เป็นประโยชน์และถูกปิดกั้นไว้ — เช่น ข้อมูลบัญชีธนาคารสำหรับชำระค่าใช้จ่ายทริป ควรสร้างนิสัยเข้าไปดูเป็นประจำ เพราะคำตอบหลายอย่างอยู่ที่นั่นแล้ว

นี่คือกลุ่มแห่งการแบ่งปันอย่างแท้จริง: อย่าลังเลที่จะใช้เพื่อถามคำถาม เสนอไอเดีย หรือติดตามชีวิตประจำวันของ Chapter

กลุ่ม Facebook

Chapter ยังมี **กลุ่ม Facebook** ของตัวเองด้วย: อย่าลังเลที่จะเข้าไปดู คุณจะพบรูปภาพและความทรงจำจากทริปต่าง ๆ ของเรา รวมถึงกิจกรรมและโพสต์สนุก ๆ ให้ติดตาม เป็นตัวช่วยที่ดีควบคู่ไปกับกลุ่ม LINE เพื่อให้คุณติดตามชีวิตของ Chapter ได้ตลอดเวลา

คลับเฮาส์ของเรา อยู่เหนือ Sponsor Dealer ของเรา เราโชคดีที่มีคลับเฮาส์ที่สวยงาม สวมไว้สำหรับ HOG ตั้งอยู่ชั้นบนของ Sponsor Dealer ของเรา AAS Harley-Davidson of Pattaya ทางตัวแทนจำหน่ายได้มอบห้องขนาดใหญ่ พร้อมโต๊ะเก้าอี้ และโซฟาให้เราใช้ประชุมกันในบรรยากาศที่น่าอยู่จริง ๆ นี่คือการใส่ใจอันมีค่าจากพวกเขา ซึ่งเราขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่ง



สิ่งที่คุณควรจดจำไว้เสมอ

จิตวิญญาณของ Chapter

- เราคือครอบครัวของผู้หลงใหล ไม่ใช่กองทัพหรือชมรมปิด
- Chapter หมายถึงการช่วยเหลือซึ่งกันและกัน อีสรภาพ ความปลอดภัย และความเคารพ
- คุณขับขี่ในแบบที่คุณเป็น ตามจังหวะของคุณ แต่ต้องสอดคล้องกับกลุ่มเสมอ

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

- ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติดก่อนหรือระหว่างทริป
- รถต้องสมบูรณ์แบบและตัวคุณก็เช่นกัน! การขับขี่ต้องการความใส่ใจและความมุ่งมั่น
- คุณต้องเคารพสัญญาณ คำแนะนำ ตำแหน่ง และไม่ทำตามใจตัวเองคนเดียว
- หากเกิดปัญหา มีเพียง Safety เท่านั้นที่จะหยุดเพื่อเข้าช่วยเหลือ

ระหว่างการขับขี่

- เราขับขี่อย่างระมัดระวัง ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน
- เราขับขี่แบบสลับฟันปลา ห่างกัน 2 วินาที ไม่ส่ายไปมา
- ในโค้งหรือพื้นที่แคบ → เปลี่ยนเป็นแถวเดียว
- ที่ทางแยก → จัดเป็นแถวคู่ แล้วกลับมาสลับฟันปลาเมื่อออกตัวใหม่
- หากมีรถแทรกเข้ามา เราจะปล่อยให้ผ่านไปอย่างปลอดภัย

ในกรณีที่ไม่วางแผน

- หยุดโดยไม่ได้วางแผน? ให้สัญญาณ อย่าออกจากแนวขบวนโดยไม่ทำตามขั้นตอน
- ต้องการกลับรถ? เฉพาะเมื่อ Road Captain ตัดสินใจ และในจุดที่เหมาะสมเท่านั้น
- ตามรถคันหน้าเสมอและมีสมาธิอยู่ตลอดเวลา

และที่สำคัญที่สุด...

- คุณคือญาติของ Chapter และของแบรนด์ Harley-Davidson
- พฤติกรรมของคุณบนท้องถนนสะท้อนภาพลักษณ์ของเรา
- เราอยู่ที่นี่เพื่อแบ่งปันความหลงใหล ไม่ใช่เพื่อเสี่ยงอันตรายโดยไม่จำเป็น

ขอให้ขับขี่อย่างมีความสุข! และยินดีต้อนรับสู่พวกเรา
« AAS Pattaya Chapter — หนึ่งครอบครัว หนึ่งเส้นทาง หนึ่งตำนาน »



อยากมีส่วนร่วม หรืออยากติดต่อคณะกรรมการ? นี่คือทีมงานทั้งหมดของเรา

Manager

Khun Chaianan Prongarkard

Director

Khun Veerachai Sungkarat

Assistant Director

Khun Adinan Thaweesup

Treasurer

Khun Sanchai Raksaphan

Secretary

Khun Apichart Jonea

Road Captain

Khun Peerayut Semapanit

Communicator / Webmaster

Khun Chanon Chansiw

Historian

Khun Suparerk Tovatcharakul

Editor

Khun Pat Apavatjirut, M.D.

Safety Officer

Khun Wiroonpat Nujjasith

Sponsor Dealer

Khun Pee Jo (Thna Siwadonvanit)

Activities Officer

Khun Assawin Phromchun